

**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**

*57 лет флоту ААНИИ.
Читайте материал на стр. 44*



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ.....	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	05
МОДЕРНИЗАЦИЯ	20
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	24
ИННОВАЦИИ	26
КОМАНДА ОСК	29
ИСТОРИЯ.....	40
ЖИЗНЬ ОСК.....	45
ЛЮДИ ОСК	48
ИНФОГРАФИКА	54

ГЛАВНОЕ

ВЫПУСК №3
2025

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ АО «ОСК»



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с днем рождения Объединенной судостроительной корпорации, учрежденной 21 марта 2007 года Указом Президента России.

Сегодня от развития судостроения как важнейшей стратегической отрасли во многом зависит дальнейшая судьба отечественной экономики, могущество и суверенитет России. Именно поэтому так важны результаты работы ОСК и каждого работника корпорации, успешное решение тех задач, которые поставило перед корабелями руководство страны.

Чтобы справиться с такими вызовами, мы во многом пересмотрели подходы к работе корпорации и наши ключевые приоритеты. Принята Стратегия развития АО «ОСК» до 2036 года, определившая вектор движения и конкретные меры, которые позволят достичь необходимого эффекта. Многие из намеченного уже реализуются. И в первую очередь начата технологическая модернизация предприятий, предусмотрены достаточно масштабные инвестиции в их развитие, что позволит

СПУСК НА ВОДУ АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ СПУСКА
НА ВОДУ НОВОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «ПЕРМЬ»



За последние годы Севмаш набрал высокие темпы строительства. В боевой состав Военно-Морского Флота поступает одна-две атомные подводные лодки в год. Эта работа, безусловно, будет продолжена. Сейчас планируются новые заказы, аналогичные тем, что вы строите. Загрузка предприятия на перспективу позволит продолжить программу модернизации и технологического перевооружения, создавать для вас комфортные и безопасные условия труда. Вместе с тем важно, чтобы каждый подходил к работе с максимальной отдачей, понимая, что наша общая задача – повышение обороноспособности страны!

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР «ПЕРМЬ» – РОССИЙСКАЯ М

ВЫПУСК №3
2025

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

**Технические
характеристики:**

Длина корпуса.....	50,00 метров
Длина наибольшая	164,8 метра
Ширина наибольшая.....	26 метров
Высота борта.....	13,5 метра
Скорость	16 узлов
Экипаж	70 человек
Научный персонал.....	170 человек
Ледовый класс	Arc7
Водоизмещение.....	25 308 тонн
Осадка по конструктивной ватерлинии (КВЛ)	8,5 метра

ДЛЯ НЭС «ИВАН ФРОЛОВ» ИЗГОТАВЛИВАЮТ ТУННЕЛЬНУЮ СЕКЦИЮ

ТУННЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 2550 ММ, ДЛИНОЙ 2200 ММ БУДЕТ УСТАНОВЛЕНА В КОРПУСЕ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА ПРОЕК

ОСК И ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКЛЮЧИЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И ОСК



Рассчитываем, что сотрудничество между ОСК и Иркутской областью создаст дополнительные возможности для развития водного туризма в регионе. А мы, в свою очередь, продолжим строить суда для обеспечения пассажирских перевозок. Как, например, скоростные суда проекта HSC150B «Сарма» и «Селенга», которые ОСК передала заказчику для использования в акватории озера Байкал.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



ВЫПУСК №3
2025

МОДЕРНИЗАЦИЯ

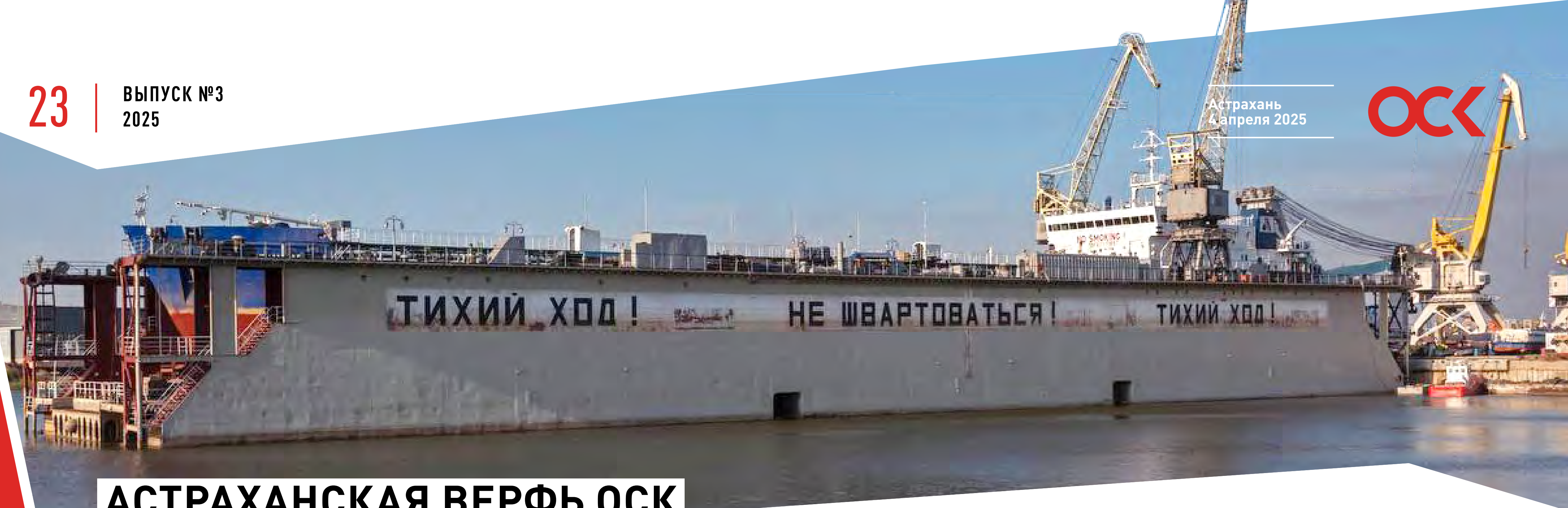
«СУХОНА» ОБРЕТАЕТ ФОРМУ

ЗАВОД ОСК СЕВМАШ ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ, В РАМКАХ КОТОРОЙ ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ НУЖД ПЛАВУЧИЙ ДОК «СУХОНА» ПРОЕКТА 02122 КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ».

ПЛАВДОК, ЗАЛОЖЕННЫЙ 26 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА, ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОДЪЕМА И СПУСКА СУДОВ НА ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАПЕЛЬ, А ТАКЖЕ ДОКОВАНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ.

О ТОМ, КАК ВЕДЕТСЯ ПОСТРОЙКА ДОКА, – В СЮЖЕТЕ ПРОГРАММЫ «ВЕСТИ СЕВМАША» НА КАНАЛЕ «КОМАНДА ОСК»





АСТРАХАНСКАЯ ВЕРФЬ ОСК ПРИСТУПИЛА К МОДЕРНИЗАЦИИ ДОКОВЫХ МОЩНОСТЕЙ

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СТАРТОВАЛ ПРОЕКТ
ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ СОБСТВЕННОГО ПЕРЕДАТОЧНОГО
ПЛАВУЧЕГО ДОКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5400 ТОНН

Специалисты завода выполняют корпусно-сварочные и трубомонтажные работы, что позволит улучшить эксплуатационные характеристики дока. В рамках проекта также запланировано углубление доковой ямы.

Плавдок проекта 1771, построенный в 1971 году, предназначен для спуска судов со стапельных мест на воду и их подъема на стапель, а также для транспортировки судов от береговой стенки к доковой яме.

ВЫПУСК №3
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №3
2025

КОМАНДА

ВЫПУСК №3
2025

ИСТОРИЯ

ВЫПУСК №3
2025

ЖИЗНЬ

СЕК

ВЫПУСК №3
2025

ЛЮДИ

ВЫПУСК №3
2025

ВЫПУСК №3
2025

ИНФОГРАФИКА

