

№ 9

ВЫПУСК
2024



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



МБ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	03
ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ	07
ИННОВАЦИИ	18
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	21
ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА	26
ТРЕНДЫ.....	29
Я БУДУ СТРОИТЬ КОРАБЛИ	31
ДИНАСТИИ ОСК.....	38
МЫ – КОМАНДА!	43
ИСТОРИЯ.....	46

**ГЛАВНЫЕ
НОВОСТИ**

ВЫПУСК №9
2024



ОБ ОБРАЗОВАНИИ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ УКАЗ ОТ 13 АВГУСТА 2024 ГОДА № 691 «О МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

В целях повышения эффективности проведения национальной морской политики Российской Федерации и осуществления морской деятельности Российской Федерации постановляю:

1. Образовать Морскую коллегию Российской Федерации.
2. Создать в Морской коллегии Российской Федерации Совет по стратегическому развитию Военно-Морского Флота, Совет по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике и Совет по развитию и обеспечению морской деятельности Российской Федерации.

Морская коллегия Российской Федерации является коллегиальным органом, образованным в целях обеспечения проведения национальной морской политики Российской Федерации, защиты национальных интересов Российской Федерации и укрепления ее обороноспособности в Мировом океане, осуществления морской деятельности Российской Федерации, а также в целях обеспечения координации деятельности и взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам реализации национальной морской политики.

*Из Положения о Морской коллегии
Российской Федерации*

МИХАИЛ МИШУСТИН ПРОВЁЛ СТРАТЕГИЧЕСКУЮ СЕССИЮ ПО НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ «ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ МОБИЛЬНОСТИ»

РАССМАТРИВАЯ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ПРЕЗИДЕНТОМ ЗАДАЧ ПО УЛУЧШЕНИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ МОБИЛЬНОСТИ, ОДНИМ ИЗ ВАЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ
МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ ВЫДЕЛИЛ СУДОСТРОЕНИЕ

”

Следующее важное направление — это строительство судов различного назначения, морской техники и соответствующего комплектующего оборудования. В зоне особого внимания — производство ледоколов для круглогодичной навигации по Северному морскому пути. Россия усилит работу по формированию гражданского флота, который способен будет решать весь объём задач, в том числе обеспечивать вывоз экспортных грузов. С учётом современных вызовов сейчас завершаем актуализацию стратегии развития судостроительной промышленности. Обновлённые цели помогут выполнить поручение Президента Российской Федерации об увеличении перевозок по международным транспортным коридорам. За следующие пять лет их объём должен вырасти в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года.



НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЁЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ В АРКТИКЕ

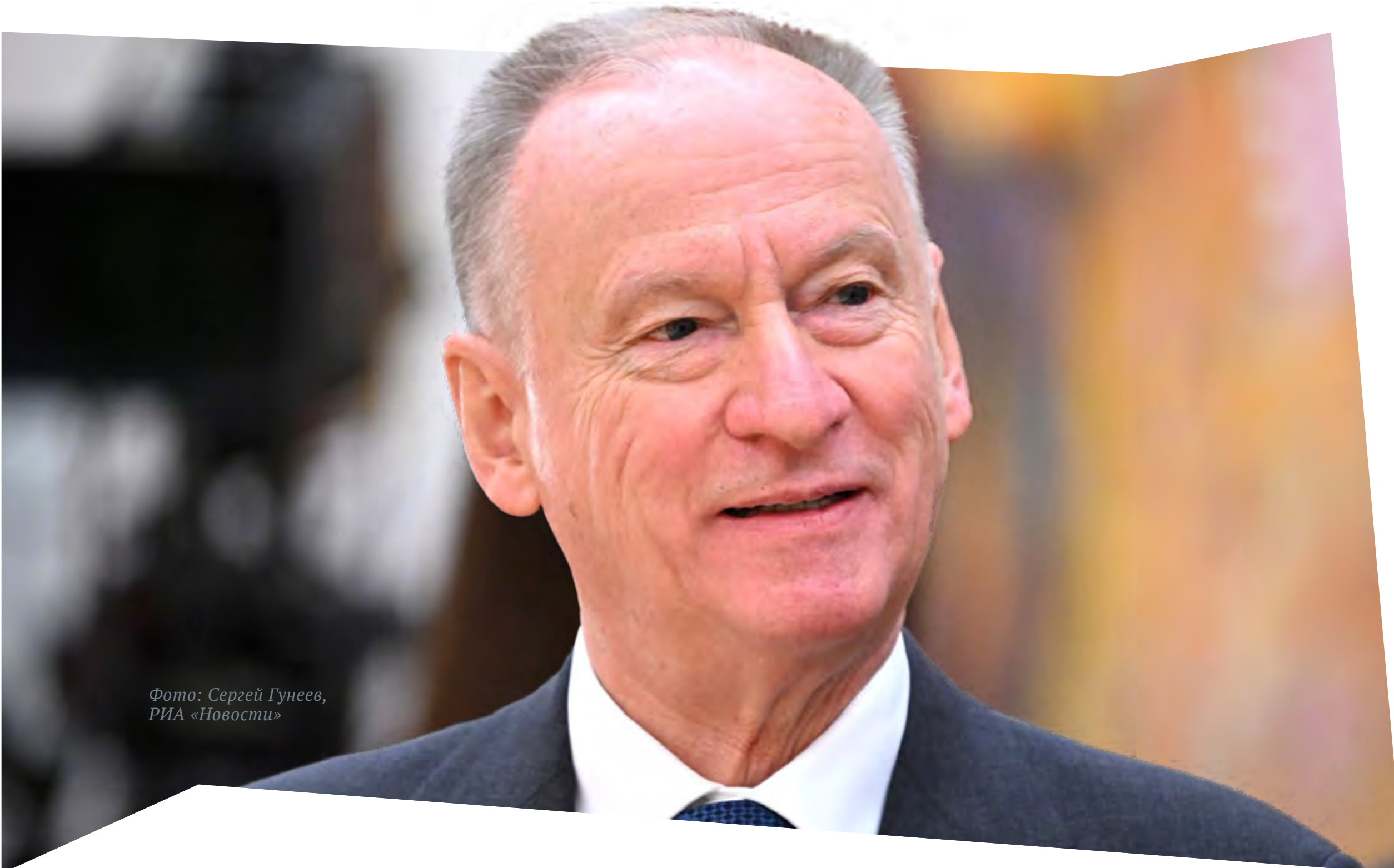


Фото: Сергей Гунеев,
РИА «Новости»

ДЛЯ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДОЛГОСРОЧНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И ВЫРАБОТКА ЭФФЕКТИВНЫХ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ. ОБ ЭТОМ ЗАЯВИЛ ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ НА СОВЕЩАНИИ

Николай Патрушев отметил, что для развития Северного морского пути «необходимо значительное увеличение строительства современных отечественных грузовых судов, в том числе ледового класса, на российских верфях».

При этом для развития судостроения требуется разработка и внедрение долгосрочного отраслевого планирования и управления, а цели и планы развития судостроительной промышленности должны быть увязаны с ресурсным обеспечением.

”

Требуется выработка эффективных мер государственной поддержки судостроительной отрасли, направленных на улучшение финансово-экономического состояния предприятий. Необходимо внедрение современных инновационных цифровых технологий производства, обеспечивающих качество продукции, и рост производительности труда.

Помощник Президента Российской Федерации

Николай Патрушев

В ходе рабочей поездки в Мурманскую область Н. Патрушев встретился с экипажем атомного подводного крейсера «Император Александр III» – третьего серийного корабля проекта «Борей-А», который построен предприятием ОСК Севмаш.

ВЫПУСК №9
2024

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ



12 ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК БОРЮТСЯ ЗА ЗВАНИЕ ЛУЧШИХ В «БЕРЕЖЛИВОМ ПРОИЗВОДСТВЕ»

ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП IX ОТКРЫТОГО КОРПОРАТИВНОГО (ОТРАСЛЕВОГО) ЧЕМПИОНАТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПО КОМПЕТЕНЦИИ «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО» ПРОШЕЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ АЭРОКОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И В ФИЛИАЛЕ СЕВЕРНОГО (АРКТИЧЕСКОГО) ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

”

Производственная система — это не просто методология, это философия, которая сосредоточена на создании ценности для заказчика. Устраняя потери, повышая производительность труда, мы в конечном итоге делаем наши предприятия более эффективными, помогаем им адаптироваться под современные вызовы и условия.

Заместитель директора Департамента по развитию
производственной системы АО «ОСК»


Александр Соколов

Команды, показавшие по итогам отборочного этапа высокие результаты, будут участвовать в корпоративном чемпионате ОСК, который пройдет с 23 по 29 сентября на базе Центра судоремонта ОСК «Звездочка» в Северодвинске.

Северодвинск,
26 августа 2024



[Подробнее читайте
на официальном сайте ОСК](#)



ОСК СТРОИТ ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

**НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОСТРОЙКА ТРЁХ КРУИЗНЫХ СУДОВ
ПРОЕКТА 00840 «КАРЕЛИЯ»,
РАЗРАБОТАННЫХ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «ВЫМПЕЛ»**

[Подробнее о лайнере «Карелия»
читайте в материале РИА «Новости»](#)

Строящиеся лайнеры будут эксплуатироваться в Черном, Азовском, Каспийском и Белом морях (с возможностью захода на Соловецкие острова), акватории Финского залива, на внутренних водных путях.

Для реализации проекта использованы комплектующие отечественного производства.

Ожидается, что первое судно, которое получило имя «Николай Жарков», отправится в свой первый рейс уже в 2025 году, еще два судна встретят пассажиров в 2026 году.

Строитель пассажирских лайнеров «Карелия» — завод ОСК «Красное Сормово». Заказчик — компания «Водоходъ». Проект реализуется при поддержке Правительства РФ в рамках программы по обновлению речного флота.

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ЗЕМСНАРЯД С ФРЕЗЕРНЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ

ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕМСНАРЯДА ПРОЕКТА 93.159.1. АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО СУДНА «ЛОТОС-3» ПОДПИСАН ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ (ГТЛК)

Строительство судна велось на производственной площадке «Лотос». Земснаряд и его оборудование предназначено для производства дноуглубительных работ. Суда данного проекта удобны для работы с илом, топким грунтом, песком различной зернистости и взвешенности, глиной и гравием. Земснаряд планируется к использованию для обеспечения судоходных условий на участках реки Северная Двина.

Это второе судно серии, строительство которой ведется по контракту, заключенному в 2020 году в рамках программы ГТЛК по развитию лизинга отечественных судов с государственным финансированием. Первый земснаряд передан в эксплуатацию в Волжский бассейн в 2023 году. Третье и четвертое суда готовятся к спуску на воду в сентябре этого года.



АРМИЯ 2024

ОСК ПРЕДСТАВИЛА НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2024» СИСТЕМУ ДЛЯ БЕЗЭКИПАЖНЫХ КАТЕРОВ

БЭК, ОБОРУДОВАННЫЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ
РАЗРАБОТКИ «ОСК-ТЕХНОЛОГИЯ», ПРЕДСТАВЛЕН
НА ФОРУМЕ «АРМИЯ-2024»

Такие катера смогут перевозить грузы, быть точкой запуска БПЛА и даже становиться камикадзе в зависимости от модели. При этом безэкипажный катер создаётся с унифицированной системой управления, что позволяет делать БЭК почти любое плавсредство с мотором.

Мы подошли к проблеме с другой стороны. У тебя есть катер или лодка. Ты поставил на них систему, которая позволяет управлять ими, — и БЭК у тебя готов. В зависимости от катера или лодки это может быть морской или речной БЭК. Таким образом, не тратя колоссальные деньги, за минимальное время ты получаешь дистанционную управляемую лодку под твои условия использования. Оператор удаленно сможет управлять и рулём, и мотором, и даже переключать передачи. Со временем системы будут доработаны с учётом опыта СВО. Но многие пожелания бойцов уже учтены.

[Подробнее читайте в материале МИЦ «Известия»](#)

Генеральный директор «ОСК-Технологии»

Алексей Васильев

СУХОГРУЗ «ЯМАЛ ОРЛАН» ОТРЕМОНТИРУЮТ КОРАБЕЛЫ АРХАНГЕЛЬСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК

В ДОК СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» ФИЛИАЛА ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» ВСТАЛ ДЛЯ РЕМОНТА ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ СУХОГРУЗОВ «ЯМАЛ ОРЛАН»

Специалисты выполняют очистку и покраску корпуса, срезку скуловых килей, ремонт донно-заборной арматуры и винто-рулевого комплекса.

”

Док «М-32», в котором на ремонте стоит судно «Ямал-Орлан», самый крупный в Архангельске. Ближайшие подобные, которые тоже занимаются ремонтом гражданских судов, находятся в Мурманске и Калининграде. Отсюда такая загруженность. Грузоподъемность дока в летнее время — девять тысяч тонн. «Ямал Орлан» поднять сюда было не просто, ведь его доковый вес практически равен предельному. Доковое расписание у нас уже составлено до 2026 года. В среднем доковый ремонт мы обеспечиваем порядка 25 судам и более.

Директор судоремонтного завода ОСК «Красная Кузница» филиала ЦС «Звездочка»

Михаил Дерябин



ХАРАКТЕРИСТИКИ
СУДНА:

ДЛИНА	143,1 М
ШИРИНА	22,8 М
ОСАДКА	9,7 М

[Подробнее в сюжете ГТРК «Поморье»](#)

В ОСК СПУСТИЛИ НА ВОДУ ДЕВЯТЫЙ КОРАБЛЬ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «АФАНАСИЙ ИВАННИКОВ»



Санкт-Петербург,
9 августа 2024



НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ КОРАБЛЯ ПРОТИВОМИННОЙ
ОБОРОНЫ ПРОЕКТА 12700 «АФАНАСИЙ ИВАННИКОВ»



Средне-Невский судостроительный завод ОСК набрал хороший темп строительства кораблей проекта «Александрит». «Афанасий Иванников» стал уже девятым тральщиком, построенным на предприятии за последние годы. Переданные ВМФ корабли хорошо зарекомендовали себя на разных флотах. Строительство серии продолжается, наши корабли готовы полностью обеспечить потребность Военно-Морского Флота России в кораблях противоминной обороны.

Генеральный директор АО «ОСК

Андрей Пучков

При строительстве серии кораблей проекта 12700 на предприятии ОСК СНСЗ применяются новейшие российские технологии, не имеющие аналогов в мировом судостроении. Корабли проекта имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированного методом вакуумной инфузии. Масса такого корпуса значительно меньше металлического, при этом существенно увеличивается его прочность.

[Подробнее читайте в телеграм-канале ОСК](#)

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ПЕРЕДАЛО ЗАКАЗЧИКУ БАТОПОРТ ДЛЯ СУХОГО ДОКА

ХАРАКТЕРИСТИКИ
БАТОПОРТА:

ДЛИНА	77,9	М
ШИРИНА	13,9	М
ВЫСОТА	21,8	М

Гидротехническое сооружение является частью сухого дока, предназначенного для ремонта кораблей и судов.

При изготовлении оборудования для батопорта производители применили новые технологии и материалы, ранее в отечественной промышленности не использовавшиеся. Батопорт заложен на Севмаше в августе 2021 года. Рабочую конструкторскую документацию выпускало проектно-конструкторское бюро «Севмаш».

В строительстве объекта принимали участие все основные цеха предприятия. Батопорт выведен из эллинга в декабре 2023 года, на объекте проведены швартовные испытания.

СЕВМАШ ПОСТРОИЛ
И ПЕРЕДАЛ 35 СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ
(ФИЛИАЛУ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»)
БАТОПОРТ ПРОЕКТА 1418

В ОСК ЗАЛОЖЕН НОВЫЙ ПЛАВУЧИЙ ДОК



Строительство новых доков ведётся в рамках Доковой программы ОСК сразу на нескольких предприятиях корпорации.

ПО СХЕМЕ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НА 16 ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК ИДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ И РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ СУХИХ ДОКОВ И ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ.

НА ПРИБАЛТИЙСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ НОВОГО ПОДЪЕМНО-СПУСКОВОГО РЕМОНТНОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «КАПИТАН АНАТОЛИЙ ЕРМОЛАЕВ»

Проект плавдока грузоподъемностью 12 000 тонн разработан Центральным морским конструкторским бюро ОСК «Алмаз». Плоские секции сооружения изготавливаются на заводе ОСК «Вымпел» в Рыбинске. Сборка секций в объем и строительство дока будет вестись на «Янтаре». Планируемый срок окончания работ – 2026 год.

”

Благодаря новому плавучему доку, способному спускать суда весом до 12 тысяч тонн, завод «Янтарь» сможет работать с более крупными кораблями и судами, что значительно расширит его производственные возможности. Помимо «Янтаря», Доковая программа реализуется ещё на 15 предприятиях корпорации. Например, в июле этого года на Амурском судостроительном заводе был заложен новый плавучий транспортный док проекта 17574 «Амур». Также началось строительство плавучего дока для архангельского филиала ЦС «Звездочка» - судоремонтного завода «Красная Кузница».

Заместитель генерального директора АО «ОСК»

Сергей Ляшенко

ОСК ЗАВЕРШИЛА ПЕРВЫЙ ЭТАП РЕМОНТА ГРУЗОВОГО ПАРОМА «БАЛТИЙСК»

СУДНО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ
ИЗ НАИБОЛЕЕ КРУПНЫХ
ГРУЗОВЫХ ПАРОМОВ
В РОССИИ

ДЛИНА.....	186,5	М
ШИРИНА.....	21,6	М
ОСАДКА.....	6,5	М

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД
ЗАВЕРШЕН ДОКОВЫЙ ЭТАП РЕМОНТА МОРСКОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРОМА «БАЛТИЙСК»

ПАРОМ «БАЛТИЙСК» ПРИНАДЛЕЖИТ ФГУП «РОСМОРПОРТ»,
ПЕРЕВОЗИТ ПО МОРЮ МНОГОТОННЫЕ ГРУЗЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
СОСТАВЫ И КРАНЫ, МЕЖДУ ПОРТОМ УСТЬ-ЛУГА И ПОРТАМИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.

На пароме выполнены все запланированные доковые работы: проведена частичная замена обшивки корпуса, его очистка и окраска, осуществлен ремонт донно-заборной арматуры, винторулевого комплекса и якорей-цепей.

Паром выведен из дока имени П.И.Велещинского и пришвартован к заводскому причалу. 20 августа 2024 года после ремонта передан заказчику.

Докование – лишь один из этапов запланированного на пароме ремонта. Продолжатся работы с внутренними механизмами и узлами судна: сервисное обслуживание систем главного и вспомогательных двигателей, котельных и других устройств.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «ВОЛГОТРАНС-2502»

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ТАНКЕРА-ХИМОВОЗА ПРОЕКТА RST 25/7

Танкер «ВОЛГОТРАНС-2502» полностью соответствует международным требованиям для перевозки нефтепродуктов, включая двухотсечную непотопляемость, удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути.

Судно имеет 6 грузовых танков и предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, а также растительных масел и химических грузов. Есть возможность одновременно перевозить грузы двух разных сортов.

После спуска судна на воду специалисты завода проведут достроечные работы, швартовные и ходовые испытания, по завершении которых судно будет готово для передачи в эксплуатацию.

Судно строится по заказу АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» для судоходной компании «ВОЛГОТРАНС».

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №9
2024

ОСК ПРОВЕЛА ДЕМО-ДЕНЬ ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ»

ОТКРЫТЫЙ ДЕМО-ДЕНЬ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ЦЕНТРА КОМПЕТЕНЦИЙ
«СУДОСТРОЕНИЕ» СОСТОЯЛСЯ НА ПЛОЩАДКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК
«АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»

В мероприятии приняли участие директор Департамента цифровых технологий Минпромторга России В.Дождев, директор Департамента цифровой трансформации и информационных технологий АО «ОСК» А. Бреган, генеральный директор РФРИТ А. Павлов, директор по работе с ключевыми клиентами ГК «СиСофт» В. Антонов, руководители профильных отраслевых министерств, предприятий и организаций.

Представители ОСК выступили с докладами о работе ИЦК «Судостроение» за 2024 год и о статусе выполнения особо значимых проектов, реализуемых ИЦК «Судостроение».

**УЧАСТНИКИ ОБСУДИЛИ ВНЕДРЕНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С ЦЕЛЮ ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И ДОСТИЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
СУВЕРЕНИТЕТА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ.**



Главная задача промышленного центра компетенций «Судостроение» заключается в том, чтобы, несмотря на уход с рынка зарубежных вендоров, за счет ускоренного развития отечественного программного обеспечения и внедрения его в производственные процессы обеспечить высокий уровень развития и экономическую эффективность судостроительной отрасли на уровне мировых лидеров судостроительной промышленности.

Директор Департамента цифровой трансформации
и информационных технологий АО «ОСК»

Андрей Бреган

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

20

ВЫПУСК №9
2024

Москва,
13 августа 2024



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ЗАПАТЕНТОВАЛА ТЕХНОЛОГИЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ГРУППОВОЙ (КООРДИНИРОВАННОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЗЭКИПАЖНЫХ БУКСИРОВ (БУКСИРОВ-АВТОМАТОВ)

Методика, разработанная предприятием «ОСК-Технологии», предназначена для выполнения швартовных операций судна группой буксиров под управлением одного человека с берега с возможностью определять в реальном времени гидрометеорологические факторы и гидродинамические силы, действующие на буксируемое судно.

Существующие в России системы управления автономными судами обеспечивают возможность дистанционного управления только одним буксиром и не предусматривают координированного управления группой буксиров, а также не учитывают взаимного расположения буксиров и буксируемого судна.

Разработанная ОСК технология позволит выполнять швартовные операции с берега со специального поста управления одним человеком и предназначена в большей степени для работы на внешних и внутренних рейдах и у причальных стенок морских портов.

Технология разработана по федеральному проекту «Автономное судовождение», который реализуется в рамках инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года.

**ПРЕДПРИЯТИЕ «ОСК-ТЕХНОЛОГИЯ»
ПОЛУЧИЛО ПЕРВЫЙ В РОССИИ ПАТЕНТ
НА ПОДОБНОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ**

ОСК ЗАПАТЕНТОВАЛА ТЕХНОЛОГИЮ УПРАВЛЕНИЯ ГРУППОЙ БЕЗЭКИПАЖНЫХ БУКСИРОВ

Транспортировка кранового-процессора «Вайгач»

ВЫПУСК №9
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

В ОСК ОПРЕДЕЛИЛИ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ

28 АВГУСТА В ОФИСЕ ОСК В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ И ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ. УЧАСТНИКАМИ СЕССИИ СТАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВСЕХ КЛЮЧЕВЫХ ДЕПАРТАМЕНТОВ КОРПОРАЦИИ

В рамках подготовки к сессии рабочая группа провела опрос руководителей предприятий Группы ОСК на предмет выявления проблем, которые мешаютратно повысить выработку и эффективность. Далее были проведены сессии по решению проблем и выработаны более 90 инициатив для последующей реализации.

Во время сессии, в формате дискуссии участники обсудили 42 сгруппированные приоритетные инициативы. По итогам сессии инициативы проранжированы по критериям важности и первоочередности.

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВ В БЛОКЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ И ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ БУДЕТ СФОРМИРОВАН ПРОЕКТНЫЙ ОФИС И УЖЕ В СЕНТЯБРЕ СТАРТУЮТ ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ

РОБОТИЗИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКСЫ НА НИЖЕГОРОДСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ОСК

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»
ВНЕДРЕНИЕ РОБОТИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ ПРИВЕЛО
К УВЕЛИЧЕНИЮ НА 43% ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА
ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ УЗЛОВ РАМНОГО НАБОРА

[Полный текст статьи «Роботизированная сварка микропанелей и узлов» читайте в Научно-техническом информационном сборнике ОСК № 2, 2024](#)

В 2019 году предприятие приобрело один роботизированный комплекс со стационарным роботом для приварки подкреплений на флорных узлах.

Поворотный робот выполняет сварочные операции на двух стандах, учитывая номенклатуру узлов, одновременно **изготавливает симметричные узлы** (левое и правое исполнение). После выполнения сварки на первом станде оператор переводит робот для выполнения сварных швов на второй станд,

а готовый узел устанавливает в специальную кассету. Заполняется кассета в строгой последовательности установки узлов на сборочном портале Линии плоских секций.

После освоения роботизированной установки со стационарным роботом на предприятии внедрено еще два роботизированных комплекса: один стационарный комплекс, второй передвижной — для стрингеров и кильсонов, имеющих протяженность сварных швов 12 метров.

ВНЕДРЕНИЕ РОБОТИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОЗВОЛИЛО СОКРАТИТЬ ТРУДОЗАТРАТЫ И УБРАТЬ ОПЕРАЦИЮ ЗАЧИСТКИ СВАРНЫХ ШВОВ, КАК ПОДГОТОВКУ ПОД ОКРАСКУ.

ИССЛЕДОВАТЕЛИ-КОРАБЛЕСТРОИТЕЛИ ПРИ ПОМОЩИ ЛАЗЕРА «ПОДРУЖИЛИ» СТАЛЬ С ТИТАНОМ В ИНТЕРЕСАХ МНОГИХ ОТРАСЛЕЙ

Результаты проведенных исследований и испытаний образцов показали, что применение аддитивной технологии прямого лазерного выращивания позволяет изготовить разные исполнения переходных слоев между материалами.

Настоящее и будущее.

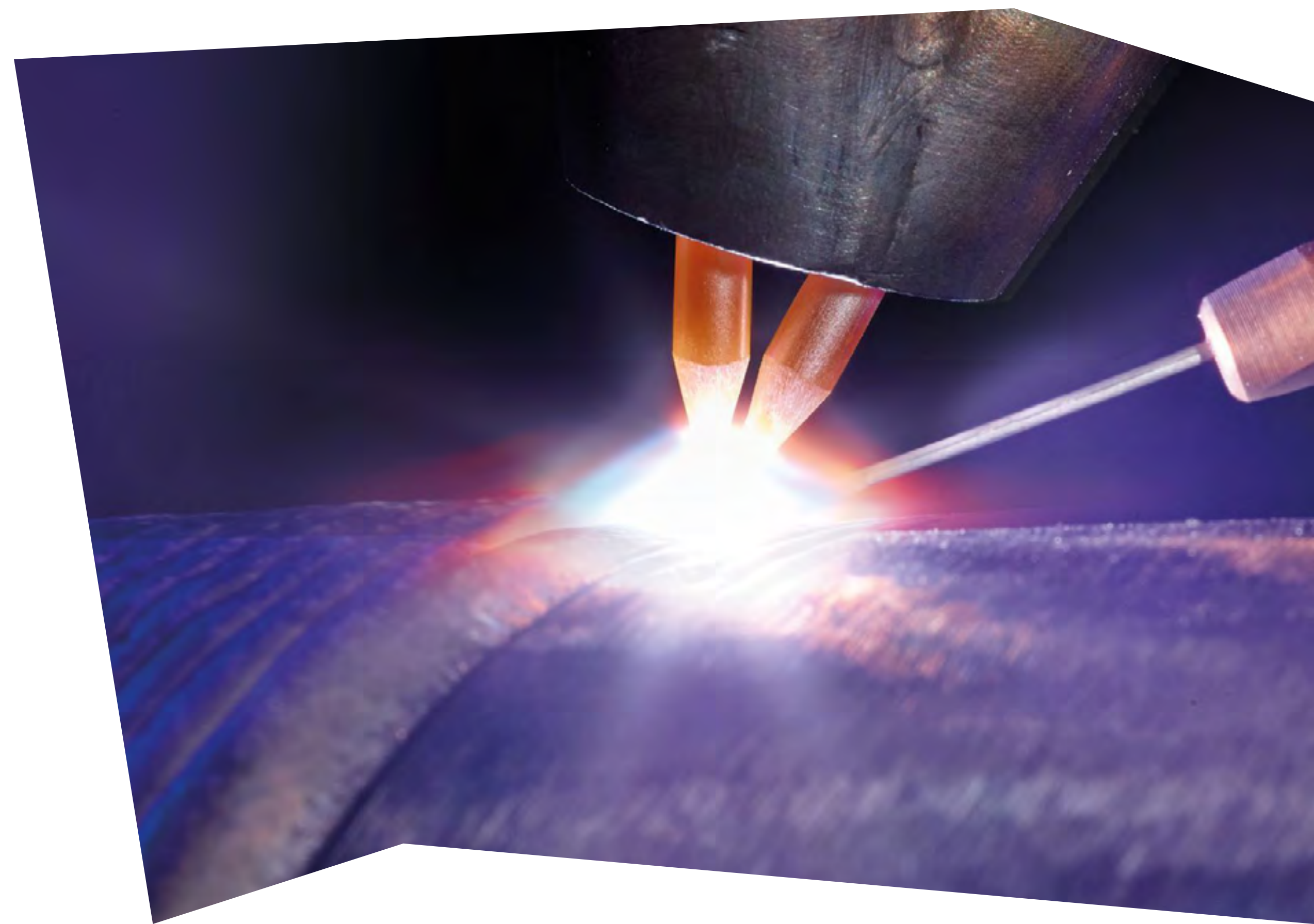
Преимущества созданной аддитивной технологии перед существующей технологией сварки взрывом:

- сокращение срока изготовления изделия (с полугода до двух недель);
- снижение стоимости изделия за счет сокращения объемов производственных отходов (экономия более 5 тонн стали и более 2 тонн титана) и снижения количества бракованных заготовок с 27 до 5 штук;
- повышение предела прочности соединения сталь-титан с 200 МПа до 335 МПа;
- возможность изготовления изделий сложной конструкции.

СОЕДИНЕНИЕ СТАЛЬ-ТИТАН АКТИВНО ПРИМЕНЯЕТСЯ В АТОМНЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВКАХ, В ДЕТАЛЯХ САМОЛЕТОВ, КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ, РАКЕТ, В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ И МЕДИЦИНЕ.

[Полный текст статьи «Освоение аддитивных технологий при изготовлении деталей с переходом сталь-титан» читайте в Научно-техническом информационном сборнике ОСК № 2, 2024](#)

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «РУБИН» СОВМЕСТНО С ИНСТИТУТОМ ЛАЗЕРНЫХ И СВАРОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (ИЛИСТ) СПБГМТУ ВЫПОЛНИЛО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКУЮ РАБОТУ ПО РАЗРАБОТКЕ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ЗАГОТОВОК СТАЛЬ-ТИТАН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АДДИТИВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ МЕТОДОМ ПРЯМОГО ЛАЗЕРНОГО ВЫРАЩИВАНИЯ



В ОСК
ПРОДОЛЖАЕТСЯ
ОПТИМИЗАЦИЯ
ПО СИСТЕМЕ

5S

БЫЛО



СТАЛО



БЫЛО



СТАЛО



СТАЛО



РАБОТА КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА ОСК
ПО ОПТИМИЗАЦИИ РАБОЧЕГО ПРОСТРАНСТВА И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ
ВЫВЕЛА ПРЕДПРИЯТИЕ В ПЯТЕРКУ ЛИДЕРОВ КОРПОРАЦИИ В 2023 ГОДУ

Эталонными передельми по системе 5S признаны цеха № 10 и № 20 КМЗ, в которых была проведена следующая работа:

- сортировка (организовано хранение по уровням);
- соблюдение порядка;
- соблюдение чистоты;
- стандартизация работы (создан унифицированный подход к выполнению заданий и процедур);
- совершенствование работы (проверка действия существующих стандартов и их совершенствование).

Первым достиг 5 уровня по системе 5S цех № 20. Проведенная работа в цехе №10 привела к повышению производительности труда на 7% и получен экономический эффект в размере более 6 млн рублей.

По результатам проведенного аудита ОСК в 2023 году по системе 5S цех № 20 был оценен на 88, цех № 10 – на 95 баллов.

За время реализации мероприятий по развитию производственной системы в Корпусном производстве предприятия ОСК Адмиралтейские верфи реализовано более 10 проектов по различным видам работ с экономической эффективностью, превышающей 150 млн рублей.

[Подробнее в альманахе Департамента развития производственной системы ОСК № 3, 2023](#)

ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА

ВЫПУСК №9
2024

ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА ОСК

Северодвинское предприятие ОСК Севмаш реализует вторую корпоративную жилищную программу для работников предприятия – идет возведение нового жилого комплекса «Корабел» из 4 многоквартирных домов в 167 квартале Северодвинска. Первое здание уже построено на 85 процентов.

В рамках первой программы Севмаша с 2012 по 2020 гг. предприятием построено 9 домов на 663 квартиры.

Общая площадь введенного в эксплуатацию жилья составила 39 647 квадратных метров.

Дополнительно с 2010 года Севмаш принимает участие в федеральной программе «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

За время действия программы улучшить свои жилищные условия смогли более 300 молодых семей корабелов.

НА ПРИОБРЕТЕНИЕ КВАРТИР ИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ДОМОВ РАБОТНИКАМ СЕВМАША ВЫДЕЛЕНО:

В 2024 ГОДУ	10,96 МЛН РУБЛЕЙ
В 2023 ГОДУ	10,92 МЛН РУБЛЕЙ
В 2022 ГОДУ	10,6 МЛН РУБЛЕЙ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ЖИЛЬЕМ МОЛОДЫХ СЕМЕЙ – ЭТО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТИМУЛ
ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ И ПРИВЛЕЧЕНИЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ
ДЛЯ КРУПНЕЙШЕГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ И АРКТИЧЕСКАЯ ИПОТЕКА

СРОК ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ: ДО 31.12.2030 (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

ПРОЦЕНТНАЯ
СТАВКА

ОТ 2%

ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ
КРЕДИТА

2,667 - 9,615%

СРОК

ДО 20 ЛЕТ

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС

ОТ 30,1%

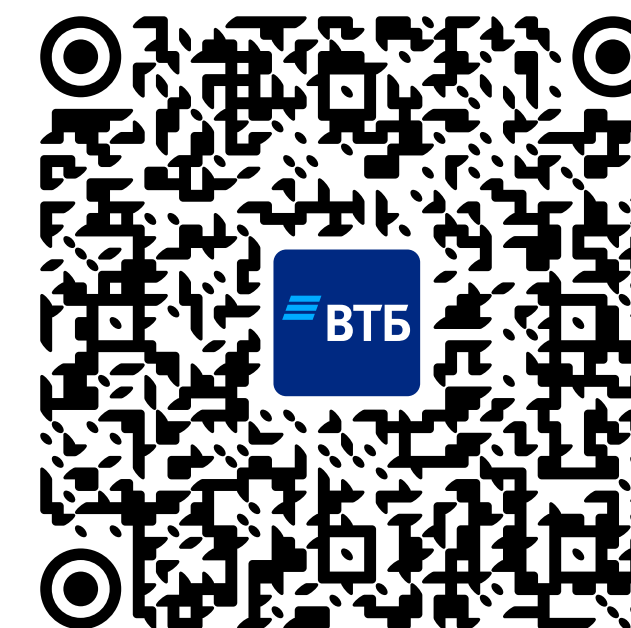
Кто может воспользоваться:

- семьи: оба супруга до 36 лет или одинокий родитель до 36 лет с ребенком до 19 лет
- сотрудники медицинской государственной / муниципальной организации
- педагогические работники государственной / муниципальной организации
- работники оборонно-промышленного комплекса
- граждане РФ, прибывшие из Украины
- граждане РФ – участники СВО

Что можно купить:

- строящееся и готовое жилье в Дальневосточном федеральном округе и на сухопутных территориях Арктической зоны

[Подать заявку на ипотеку](#)



Сколько можно получить:

- до 6 млн руб.
- до 9 млн руб. для приобретения жилья на первичном рынке (СЖ, ГЖ от первого собственника) общей площадью от 64 кв. м., а также в моногородах от 60 кв. м на вторичном рынке

ВЫПУСК №9
2024

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

ПРАКТИКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВИРТУАЛЬНОЙ (VR) И ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТЕЙ (AR) ШАГ ЗА ШАГОМ ВЫХОДЯТ ЗА РАМКИ ИГРОВОЙ ИНДУСТРИИ, ПРИМЕНЯЮТСЯ В ПРОМЫШЛЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ, ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ОНИ ПРИОБРЕТАЮТ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ

ЖИЗНЬ СОВРЕМЕННЫХ КОРАБЛЕЙ НАЧИНАЕТСЯ В ВИРТУАЛЬНОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Современные корабли и суда представляют собой крупные и сложные технические объекты. Концептуализация, проектирование и строительство в судостроении по традиционной схеме с использованием двумерных чертежей – это проверенный метод, но задачи сокращения сроков строительства проектов требуют введения современных подходов – перенос всей конструкторской документации в 3D-пространство и создание максимально полноценных виртуальных моделей судов, их отдельных отсеков, агрегатов и т.д.

В конструкторском бюро ОСК Северное ПКБ в 2017 году введен в эксплуатацию комплекс обработки конструкторских решений, основанный на применении технологии виртуальной реальности.

Комплекс реализован как замкнутое пятистороннее рабочее пространство с использованием проекторов. Каждая стена представляет собой жесткий экран обратной проекции. Для отслеживания положения оператора внутри пространства и обеспечения интерактивности используется система трекинга АРТ.

Один из реализованных проектов на базе комплекса – симуляция процесса затяжки кабеля с учетом введенных характеристик. Использование технологий виртуальной реальности позволило проверить корректность спроектированной модели и отработать все возникающие вопросы при исполнении работ по затяжке.

ВЫПУСК №9
2024

Я БУДУ СТРОИТЬ КОРАБЛИ


13-Й ПРИЗЫВ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РОТЫ НА СЕВЕРОДВИНСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ОСК

В АВГУСТЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ПОПОЛНИЛАСЬ 69 НОВОБРАНЦАМИ. ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ ПРИНЯЛИ ПРИСЯГУ В ОБЪЕДИНЕННОМ УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ ВМФ В СЕВЕРОДВИНСКЕ

Новобранцы будут служить в стапельных и механических цехах. Основные профессии, по которым будут работать военнослужащие, – монтажники, сборщики корпусов металлических судов, сварщики и токари. Выпускники Института судостроения и морской арктической техники найдут применение своим знаниям в проектно-конструкторском бюро.

Указ Президента РФ о функционировании на судостроительных предприятиях научно-производственных рот реализуется на предприятиях ОСК Севмаш и «Янтарь» с 2018 года.

[Подробнее в телеграм-канале ОСК](#)



УСПЕШНЫЙ СТАРТ «ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ- КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕЙ ОСК»

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ЗАПУСТИЛИ ИНТЕГРИРОВАННУЮ СИСТЕМУ ПОДГОТОВКИ «ЗАВОД – ВТУЗ» – «ПРОГРАММУ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК»

[О кадровой политике ОСК](#)

Проект реализуется на базе предприятий ОСК в Санкт-Петербурге и предоставляет студентам возможность совмещать получение высшего образования с работой на предприятиях корпорации, получая при этом заработную плату, социальные гарантии, трудовой стаж.

В рамках «Программы подготовки инженеров-кораблестроителей ОСК» зачислено 48 студентов со средним специальным образованием. С сентября студенты будут закреплены за предприятиями ОСК: Адмиралтейские верфи, Балтийский завод

и Северная верфь. Проект направлен на повышение качества практической подготовки обучающихся, развитие их профессиональных компетенций и освоение ими необходимых профессиональных умений. В процессе обучения студенты приобретут навыки рабочей и инженерно-технической деятельности, необходимые для успешной работы на предприятиях отрасли. Важной задачей проекта является содействие в трудоустройстве выпускников на предприятиях ОСК.



ИСТОЧНИК НОВЫХ ИДЕЙ ДЛЯ ОСК – ТЕХНОПАРК «КВАНТОЛАБ»

5 ЛЕТ ТЕХНОПАРК НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «10 СРЗ»
ОТКРЫВАЕТ ШКОЛЬНИКАМ СЕКРЕТЫ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ
СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

[Всем, кто хочет освоить робототехнику, языки программирования и узнать больше о профессиях в судостроении, – срочно в «Квантолаб»!](#)

- 1 Технопарк работает на территории завода, поэтому от производственной реальности до планов на будущее у ребят только один шаг или одна дверь в класс, которую они открывают с удовольствием и интересом.
- 2 После первого знакомства с кораблестроением ребята применяют свои знания и предлагают новые проекты. Так, проект модернизации причального фронта предприятия с активным использованием манипуляторов погрузки-выгрузки занял 2-е место на областном этапе всероссийского конкурса «Инженерные кадры России».
- 3 Кому посчастливилось свои первые проекты создать в технопарке, тот сегодня уже постигает новые горизонты профессии в Мурманском Арктическом университете и изучает «Судостроение».

ПРОГРАММА ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ ОСК – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ!

1 сентября в День знаний на платформе ДЗЕН ОСК мы опубликовали первое в жизни интервью Олега Солиенко, студента Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, который учится по программе Целевого обучения ОСК.

”

1 сентября — это всегда открытие нового, как окно в новый мир или иллюминатор на корабле, который покоряет моря. Ты открываешь иллюминатор в новом море и новой точке для себя, и тебе даются новые ветра – это, возможно, другие люди, неизученные возможности и знания.

Мои мечты? В ближайшем обозримом будущем жду свой первый кораблестроительный проект. Потому что первый свой сданный проект, спущенный на воду, я думаю, помнит каждый корабел и для каждого инженера, для каждого строителя это такой этап жизни, который он запомнит на всю жизнь.

Олег Солиенко

[Подробнее о программе Целевого обучения ОСК
читайте на сайте ОСК](#)

**ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ДОЛЖНА РЕАЛИЗОВАТЬ АМБИЦИОЗНЫЙ ПЛАН
ПО УВЕЛИЧЕНИЮ КОЛИЧЕСТВА СТРОЯЩИХСЯ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ.
ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ ДЛЯ ОСК – ЭТО ПУТЬ,
КОТОРЫЙ ПРИВЕДЕТ НА НАШИ ЗАВОДЫ И В НАШИ КОНСТРУКТОРСКИЕ
БЮРО НОВЫЕ КАДРЫ С НОВЫМ ВИДЕНИЕМ НОВЫХ ПРОЕКТОВ**



ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ ОСК: ТЕРРИТОРИЯ ВЫБОРА — ВЫБОРГ

ПЕРВЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ КЛАСС «СУДОСТРОЕНИЕ» В ВЫБОРГЕ,
ГДЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ЯВЛЯЕТСЯ
ГРАДООБРАЗУЮЩИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ГОРОДА И РАЙОНА,
НАЧАЛ РАБОТУ В 2023 ГОДУ НА БАЗЕ СОШ № 37 В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА
ПО ИНИЦИАТИВЕ И ПРИ НЕПОСРЕДСТВЕННОМ УЧАСТИИ ВСЗ

В 2022 году был заключен договор о партнерских взаимоотношениях с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и СОШ № 37, по условиям которого в течение всего учебного года для ребят проводились занятия в вузе и практические занятия на территории ВСЗ, с упором на современные цифровые технологии и инженерные решения.

По результатам первого выпуска инженерного судостроительного класса трое ребят поступили в СПбГСТУ.

1 сентября новый состав класса «Судостроение» начал знакомиться с новыми профессиями.



**ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ ОСК
РАБОТАЮТ В 8 РЕГИОНАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

**Санкт-Петербург, Хабаровский
край, Ленинградская,
Архангельская, Мурманская,
Астраханская, Калининградская
и Нижегородская области.**

**13 ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ЯВЛЯЮТСЯ
ИНДУСТРИАЛЬНЫМИ
ПАРТНЕРАМИ ПРОЕКТА.**

**В основе концепции инженерных
классов судостроительного
профиля лежит модель инженерного
образования, которая реализуется на
базе профильных классов через
основные и дополнительные
программы.**

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОСК ОТ ГК «ПРОСВЕЩЕНИЕ»

В ГОД СЕМЬИ В РОССИИ, К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА
ГРУППА КОМПАНИЙ «ПРОСВЕЩЕНИЕ» И ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ ОБЪЯВЛЯЮТ О ПРОЕКТЕ, КОТОРЫЙ ДЕЛАЕТ ОБУЧЕНИЕ
ДЛЯ БУДУЩИХ КОРАБЕЛОВ ДОСТУПНЕЕ

Ведущий российский холдинг «Просвещение»,
который создан в 1930 году
как специализированное издательство учебной и педагогической
литературы, в 2017 году взял курс
на использование digital-технологий.

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ОСК И БУДУЩИХ КОРАБЕЛОВ

Предложение действует
с 1 сентября до 31 декабря
2024 года

20% скидка
на всю печатную продукцию
с доставкой по всей России
на портале «Просвещение»

<https://prosv.ru>

Промокод: **aoosk20**

Специальное предложение!
50% скидка на все курсы
по подготовке к ЕГЭ и ОГЭ
на образовательной
платформе «99 баллов»

<https://lk.99ballov.ru>

Промокод: **partner50**

20% скидка
на цифровые сервисы:
Ничинайзер, Учим стихи, К школе
готов, Я сдам ЕГЭ, Рабочие тетради,
Учебник в наушниках
на портале «Просвещение»

<https://prosv.ru>

Промокод: **aoosk20**



ДИНАСТИИ

ОСК

ВЫПУСК №9
2024

АЛЕКСЕЙ ЗУБОВ: НИКТО ЗА МЕНЯ ЭТОТ ПУТЬ НЕ ПРОЙДЕТ

Мы собрали рассказы Алексея об этой невероятной экспедиции из его интервью, попросили ответить на дополнительные вопросы и получился «Дневник помора».

Много интересного о самом походе: сложные ситуации, неожиданные подарки природы, случаи, встречи — особое отношение людей, с которыми пересекались пути, и сами Люди, — о них Алексей рассказывает с особой теплотой.

Мы опубликуем в этом Дайджесте три отрывка.

ПУТЬ

Меня привели на Севмаш семейные традиции. Родители работали на Севмаше. Строительство атомных подводных лодок — это невероятно интересный процесс. Такой же невероятный, как и сами АПЛ.

ПОЧЕМУ ТАК

А на море я из-за своего деда. Его уж 13 лет как нет. Но именно с ним, еще в юности, я ходил на промысел по морю на карбас*. Возможно, это сыграло важную роль, что я сел в каяк.

ГЛАВНЫЙ ВОПРОС

Все люди, с которыми я встречался во время своей экспедиции «Помор-24», они все удивлялись вообще, как и зачем человек в каяке плывет вокруг моря?
Да, ответ мой простой: никто за меня этот путь не пройдет.

РАБОТНИК СЕВЕРОДВИНСКОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ АЛЕКСЕЙ ЗУБОВ
УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛ
СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКУЮ ЭКСПЕДИЦИЮ
«ПОМОР-24» В ОДИНОЧКУ НА КАЯКЕ –
БОЛЕЕ 1500 КМ ЗА 44 ДНЯ



*Рассказы, мнения и мысли путешественника
читайте в материале на российской
блог-платформе ДЗЕН ОСК*



* карбас - парусно-гребное промысловое судно поморов

ВЛАДИМИР БОГДАНОВ: ВРЕМЕНА МЕНЯЮТСЯ, А ВЕРФИ ОСТАЮТСЯ

1 марта 1994 года Владимир Богданов пришел в 21-й цех учеником сборщика-достройщика судового. Через две недели ему исполнилось 16 лет. Сегодня Владимир Богданов – советник генерального директора предприятия ОСК Адмиралтейские верфи.

К моменту прихода на верфи его отец Валерий Иванович работал старшим мастером, мама - Людмила Григорьевна, трудилась в материальной группе. В 1999 году на Адмиралтейские верфи пришел работать его старший брат Эдуард Богданов. В 2022 году проходил практику в отделе по инновационному развитию его сын - Андрей Богданов, студент, обучающийся по Целевой программе в Корабелке. Сейчас он учится в магистратуре.

У Владимира Богданова есть свой ответ на вопрос, как из ученика сборщика-достройщика вырасти в советника генерального директора:

Первое — начинать надо с азов профессии. Второе наиважнейшее условие профессионального роста – впитывать, как губка, знания и опыт предшественников.

В конце 90-х на заводе произошел «разрыв» в кадрах: были очень возрастные работники и молодежь, а средний возраст отсеялся, Старикам нужно было передать свой опыт, а молодые, кто хотел, перенимали его.

Третьим условием успешной карьеры является постоянное самосовершенствование.

Когда из исполнителя переходишь в руководителя, мышление кардинально меняется. Например, ты как рабочий видел, что можно изменить, но у тебя не хватало «веса» для реализации идеи. А как строитель ты можешь повлиять на какие-то процессы, изменить их в лучшую сторону, что-то сократить.

**В СЕМЬЕ БОГДАНОВЫХ ВОТ УЖЕ
ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ СТРОИТ КОРАБЛИ НА
АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ОСК**

ЕВГЕНИЙ СОЛОНОВИЧ: УЧИСЬ, ВНИКАЙ И РАЗВИВАЙСЯ

ЕВГЕНИЙ СОЛОНОВИЧ,
НАЧАЛЬНИК ЦЕХА ОСНАЩЕНИЯ ВЫБОРГСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК

Евгений начал трудовой путь на ВСЗ контролером в отделе технического контроля, далее трудился инспектором в отделе охраны труда и пожарной безопасности. Окончил вуз. После срочной службы в армии вернулся на завод производственным мастером, поэтому работу подразделения знает от и до.

Наши главные задачи: электро-слесарное насыщение судна, изготовление и установка трубопроводов вентиляции и кондиционирования,

изготовление и установка трапов, леерных ограждений и т.п., отделка жилых кают и установка мебели. Что называется — работа «под ключ».

Евгений – яркий представитель корабельных династий: на ВСЗ долгие годы трудились его дедушка и бабушка, более сорока лет жизни отдал заводу отец — Петр Солонович, сегодня продолжает работать ведущим экономистом в корпусном цехе мама – Инна Солонович.



Выборг,
август 2024

ОСК

Более трети работников цеха это опытные, досконально знающие тонкости профессии рабочие и мастера, две трети молодые кадры. Поэтому главным направлением командной работы является наставничество, передача практического опыта молодым и вовлеченным работникам. Принципы «делай как я», «учись, вникай и развивайся», являются одними из действенных в деле

сплочения коллектива, сохранении работоспособного ядра, способного выполнять поставленные задачи в срок и с высоким качеством.

Самое приятное в нашей работе — это видеть положительные результаты, чувствовать динамику и уверенно смотреть в будущее.

ВЛАДИМИР КЛЮЧЕРОВ,
СВАРЩИК III РАЗРЯДА ЦЕХА ПРИБАЛТИЙСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ»

ВЛАДИМИР КЛЮЧЕРОВ: ВСЁ В МОИХ РУКАХ

Меня никто не уговаривал, сам решил учиться в Прибалтийском судостроительном техникуме, и практику проходил на заводе «Янтарь». Уже тогда понял, насколько важна наша работа для региона и страны в целом. Во время учёбы с удовольствием участвовал в общезаводских конкурсах на лучшего сварщика. А в региональном конкурсе WorldSkills даже занял II место.

После армии, в 2019 году, Владимир, вернулся на родное предприятие.

У нас на заводе целая династия. Работали бабушка с дедушкой, родители, сейчас со мной трудятся тётя и двоюродный брат. Так что сразу решил — моё место здесь. 16 сентября будет 5 лет, как я сварщик на заводе.

Помимо насыщения корабля, Владимир занимается изоляционной обшивкой, малярными и слесарными работами.

Когда пришёл сюда, мне все помогали, давали советы. Работать умею на всех видах сварки. И всему этому меня научили здесь. Тут отличный коллектив. В нашей Калининградской области судостроение играет большую роль. И профессии, связанные с судостроением, очень востребованы. Также на «Янтаре» очень приемлемые зарплаты, не все, так сказать, офисные работники могут похвастаться такими. Да, работа не из лёгких, но постепенно становится все легче и легче. Есть и карьерный рост. Я не собираюсь останавливаться на достигнутом — с моей профессией можно пойти и выше, например, стать мастером. Всё в моих руках.



ВЫПУСК №9
2024

МЫ – КОМАНДА!



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

100 000 РАБОТНИКОВ
80% СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
 ОТРАСЛИ РОССИИ
50 ВЕРФЕЙ, КБ
 И СУДОРЕМОНТНЫХ
 ЗАВОДОВ
15 РЕГИОНОВ СТРАНЫ

ВСЕ О РАБОТЕ В ОСК И ЖИЗНИ КОРАБЕЛОВ:

- ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ
- ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА И АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ
- ПРОФИЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И НОВОСТИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
- КАРЬЕРНЫЙ РОСТ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
- КОРПОРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ
- ИСТОРИИ НАШИХ РАБОТНИКОВ И ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ



ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К КОМАНДЕ

СТРАНЕ
 НУЖЕН ФЛОТ!
 aoosk.ru



САМОЕ ГЛАВНОЕ О КОРПОРАЦИИ
 НА КАНАЛЕ «ОСК»
 В ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ
 t.me/aoOSK



САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ НА
 СТРАНИЦЕ «ОСК» В СОЦИАЛЬНОЙ
 СЕТИ ВКОНТАКТЕ
 vk.com/aoosk



ЖИЗНЬ ОСК И КАК СТАТЬ ЧАСТЬЮ
 КОМАНДЫ НА КАНАЛЕ
 «КОМАНДА ОСК» В ТЕЛЕГРАМ
 t.me/teamOSK

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



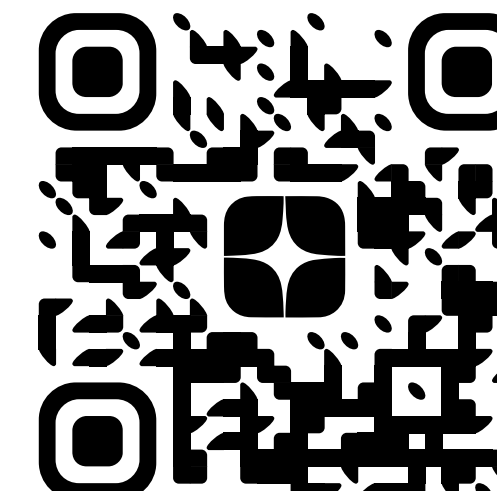
<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!

ИСТОРИЯ

ОСК

ВЫПУСК №9
2024



310 ЛЕТ

ПЕРВОЙ ПОБЕДЕ
РОССИЙСКОГО ФЛОТА
ПРИ ГАНГУТЕ

9 АВГУСТА 1714 ГОДА У МЫСА ГАНГУТ
НА БАЛТИКЕ РОССИЯ ОДЕРЖАЛА ПОБЕДУ НАД ОДНИМ ИЗ САМЫХ
СИЛЬНЫХ МОРСКИХ ПРОТИВНИКОВ – ШВЕЦИЕЙ. ЭТО БЫЛ ПЕРВЫЙ
ТРИУМФ СОВСЕМ ЕЩЕ МОЛОДОГО РОССИЙСКОГО ФЛОТА.

[Читайте подробнее на странице сайта кластера
«Остров фортов»](#)

Петр I лично участвовал в сражении. Русские применили военную хитрость, перетащив часть судов волоком по суше на другую сторону мыса. Шведы вынуждены были отправить к конечному пункту переволоки свои корабли, тем самым их силы оказались разделенными надвое. Затем наши моряки дождались полного штиля, который давал гребному российскому флоту возможность быстро передвигаться, при этом парусные корабли шведов без ветра стояли на месте. В итоге русские взяли корабли противника на abordаж, проявив невиданный героизм и дерзость.

В память о первой морской победе в нашей стране установлен День воинской славы.

15 августа 1919 года родился Сергей Ковалёв – генеральный конструктор ЦКБ «Рубин», создатель атомных подводных крейсеров стратегического назначения.

Под его руководством созданы самые большие подлодки в мире проекта 941 «Акула»; серия подлодок II поколения 667А; подлодки III поколения проектов 667 БДР «Кальмар» и 667 БДРМ «Дельфин». По 8 проектам Сергея Ковалёва построено более 90 подлодок. В последние годы жизни выдающийся конструктор работал над созданием субмарин IV поколения.

”

1967 год. Торжественным и волнительным оказался первый выход головной подводной лодки проекта 667А (заводской номер 420) на заводские ходовые испытания. Среди многочисленных провожающих, естественно, были и все наши конструкторы, находившиеся на заводе. Некоторые наши девушки бегали даже на мыс острова Ягры, где лодка, пройдя заводскую акваторию, выходит в выводной канал и находится очень близко к берегу. Потом они признались, что плакали – не с тоски по уходящим в море, а от величественности зрелища и оттого, что нам всем вместе удалось создать такую грозную красавицу.

Сергей Ковалёв

Доктор технических наук, академик, дважды Герой Социалистического Труда, кавалер четырех орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, лауреат Ленинской премии, дважды лауреат Государственной премии СССР и РФ

105 ЛЕТ

СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
СЕРГЕЯ КОВАЛЁВА

105 ЛЕТ

СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА СПМБМ «МАЛАХИТ» ГЕОРГИЯ ЧЕРНЫШЁВА

23 АВГУСТА 1919 ГОДА РОДИЛСЯ ГЕОРГИЙ ЧЕРНЫШЁВ –
ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР АПЛ ПРОЕКТОВ 671, 671РТ, 671РТМ, 971.
ОН РАБОТАЛ В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО «МАЛАХИТ» С 1948 ПО 1997 ГОДЫ.
ПО ПРОЕКТАМ ГЕОРГИЯ ЧЕРНЫШЁВА ПОСТРОЕНО 62 КОРАБЛЯ.

Он руководил всеми стадиями проектирования, обеспечения постройки и сдачи самой крупной серии многоцелевых атомных подводных лодок II-го поколения проекта 671 и его модификаций. Внёс большой вклад в отработку и внедрение ракетного комплекса «Гранат» для всех отечественных подводных лодок.

Георгий Чернышёв возглавлял бюро в период создания подводных лодок II и начала III поколений и подводных технических средств различного назначения (с 1974 по 1986 гг.).

ОДНАЖДЫ ОН
СКАЗАЛ

Создание проекта – это огромный труд,
это часть жизни, это затрата большого количества энергии,
это работа великого множества людей.



Георгий Чернышёв

Доктор технических наук, Заслуженный конструктор Российской Федерации, Заслуженный машиностроитель Российской Федерации, Герой Социалистического Труда, кавалер двух Орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудового Красного Знамени, ордена Отечественной войны II степени, лауреат Государственных премий СССР и России

ПЕРВЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ТАНК ИЗГОТОВЛЕН НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ НАЛАДИЛИ МАССОВЫЙ ВЫПУСК ЛЕГЕНДАРНОГО Т-34. ОПЫТ СОЗДАНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА ТАНКОВОЙ БРОНИ (СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СТАЛИ) БЫЛ ПРИМЕНЕН ДЛЯ ПОСТРОЙКИ КОРПУСОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

31 АВГУСТА 1920 ГОДА НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТАНКА. ЭТОТ ДЕНЬ ПРИНЯТО СЧИТАТЬ ДАТОЙ НАЧАЛА ЭПОХИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТАНКОСТРОЕНИЯ

[Подробнее читайте на сайте завода ОСК «Красное Сормово»](#)

Первый отечественный танк стал модификацией лёгкого танка известной французской автомобильной фирмы «Рено».

В марте 1919 года под станцией Берёзовкой, недалеко от Одессы, бойцы 2-й Украинской Советской армии атаковали французские части. В качестве многочисленных трофеев красноармейцев были 4 танка системы Рено. Один из них было решено направить в Москву – подарок Председателю Совета Обороны В.И. Ленину к 1 Мая.

В.И. Ленин отнёсся к подарку с большим интересом. Советское правительство приняло решение о начале производства в РСФСР собственных танков, используя в качестве образца боевой трофей.

Руководство и рабочие Сормовского завода взяли обязательство изготовить первый танк за 9 месяцев и выполнили это.



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ



МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ
AOOSK.RU