

№ 6

ВЫПУСК
2024



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



МЫ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА	3
ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ.....	5
ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ.....	7
РАБОТАЕМ!.....	11
СТАРТ НАВИГАЦИИ	26
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	30
ТРЕНДЫ	33
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ.....	35
ЛЮДИ ОСК	41
МЕДИАПРОСТРАНСТВО ОСК	45
ИСТОРИЯ.....	48

ВЫПУСК №6
2024

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

7 мая Владимир Владимирович Путин подписал указ о национальных целях развития России до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Для их достижения президент установил четкие целевые показатели и задачи, которые предстоит выполнить. Это напрямую касается и ОСК как крупнейшей интегрированной структуры судостроительной отрасли.

Наша корпорация, несмотря на известные трудности, показывает хороший потенциал для роста. И у нас сложилось понимание, как действовать дальше, какие проблемы и как решать, какие ресурсы для этого задействовать, на какие приоритеты ориентировать работу судостроителей.

Сейчас верфи корпорации обеспечены заказами и есть планы по их загрузке на перспективу. Спрос на отечественную продукцию судостроения, который резко увеличился в последние два года, будет стабильно расти. Нам предстоит удовлетворить эти потребности,кратно нарастив объемы производства. Для этого мы уже активно работаем над решением ключевых задач.

Прежде всего сосредоточимся на повышении эффективности. Планируем провести серьезную модернизацию предприятий, чтобы вывести производства на новый технологический уровень. Повысить производительность и снизить издержки позволит переориентация на серий-

ное проектирование и строительство, специализация предприятий на определенных типах судов. Предстоит также наладить более жесткую координацию и контроль по всей корпорации. Сфокусируем свое внимание на соблюдении сроков строительства и сдаче продукции в соответствии с контрактами, при этом ориентируясь на запросы заказчика. И, конечно, займемся развитием кадрового потенциала, а также расширением компетенций корпорации, в том числе чтобы обеспечивать предприятия необходимым комплектующим оборудованием. Такие задачи заложены в обновленной стратегии развития ОСК до 2035 года, которую нам предстоит реализовать.

В этой работе будем опираться на уже достигнутые результаты. В 2023 году в рамках государственного оборонного заказа Военно-морскому флоту России были сданы 8 новых кораблей, что превышает результаты предыдущих двух лет. Группа ОСК вышла на рекордные показатели и в гражданском судостроении: мы сдали 25 судов, заложив тем самым прочную основу на 2024-й и ближайшие годы.

В текущем году корпорация планирует нарастить выпуск продукции и сдать заказчикам 37 судов гражданского назначения. Уверен, мы справимся!

*Генеральный директор
АО «ОСК» Андрей Пучков*

ВЫПУСК №6
2024

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ



06

ВЫПУСК №6
2024

Российская Федерация,
9 мая 2024



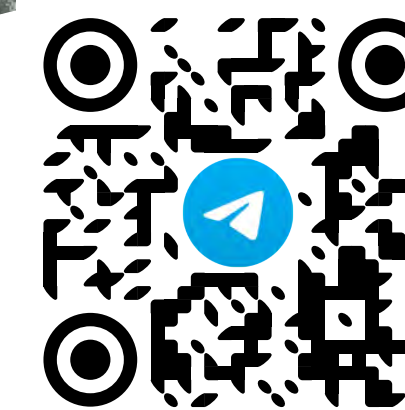
ДЕНЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ДЕНЬ ПОБЕДЫ СТАЛ САМЫМ ГЛАВНЫМ, ПОДЛИННО НАРОДНЫМ,
СВЯЩЕННЫМ ПРАЗДНИКОМ

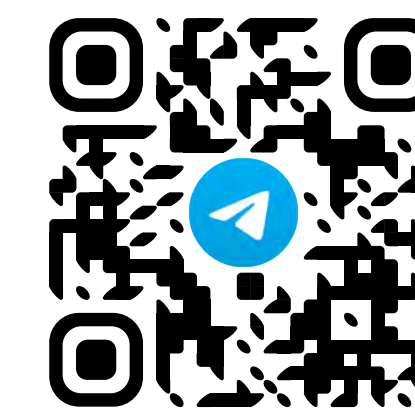
АКЦИЯ «ГУДОК ПОБЕДЫ»



[Адмиралтейские
верфи](#)



[ЮЦСС](#)



[ПСЗ «Янтарь»](#)

К СОБЫТИЯМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В НАШЕЙ СТРАНЕ ОСОБОЕ ОТНОШЕНИЕ. ВЕДЬ В КАЖДОЙ СЕМЬЕ ХРАНЯТ ПАМЯТЬ О ПОДВИГАХ СВОИХ РОДНЫХ, ПОГИБШИХ НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ, ПРОШЕДШИХ ТЯЖЕЛЕЙШИЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ И ОТСТОЯВШИХ РОДИНУ ОТ ПОРАБОЩЕНИЯ.

О ПОДВИГАХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ И ИХ СЕМЕЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И НА ФРОНТЕ ОСК РАССКАЗЫВАЕТ НА СТРАНИЦАХ УНИКАЛЬНОГО РЕСУРСА – ПОРТАЛЕ [«КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»](#) И В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ [«КОМАНДА ОСК»](#).

В день 79-летней годовщины Великой Победы предприятия ОСК приняли участие во всероссийской акции «Гудок Победы», организованной по инициативе партнера корпорации – Музея Мирового океана.

ВЫПУСК №6
2024

ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ



ОСК ПРЕДСТАВИЛА ЦИФРОВУЮ МОДЕЛЬ СУДНА НА БАЗЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Создание цифровой модели и ее конвертация из иностранного ПО стало возможным благодаря программному продукту ModelStudio CS от компании «СиСофт». При этом наработки других российских разработчиков, касающиеся отдельных инженерных этапов проектирования, не потеряны. Именно за счет созданной цифровой модели появилась возможность выдать для любых разработчиков ту часть модели, которая необходима в этом ПО, и, соответственно, забрать обратно в модель результаты работы.

Председатель правительства Российской Федерации Михаил Владимирович Мишустин, участвующий в мероприятии, выразил поддержку руководству ОСК, пожелал успехов в дальнейшей работе и поблагодарил за своевременный выбор разработчика САПР.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК
АНДРЕЙ ПУЧКОВ ВЫСТУПИЛ НА ПЛЕНАРНОЙ СЕССИИ
КОНФЕРЕНЦИИ «ЦИФРОВАЯ ИНДУСТРИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ РОССИИ»
И РАССКАЗАЛ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ
ПО РАЗРАБОТКЕ ТЯЖЕЛОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР

Фокус при разработке САПР был сделан на создание цифровых двойников. И уже в прошлом месяце успешно состоялась конвертация цифровой модели судна, строящегося на верфях ОСК, из британского программного обеспечения AVEVA. Это модель, содержащая параметры около 5 миллионов элементов, - от отдельных элементов корпуса судна до оцифрованных параметров крупных систем и комплексов, и все это с сохранением сложнейших многоуровневых связей, обеспечивающих дальнейшую работу проектантов и технологов судостроительных заводов.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «СЕВМАШ» НАГРАЖДЕНО ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ»

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН 1 МАЯ ПОДПИСАЛ УКАЗ
О НАГРАЖДЕНИИ ПО «СЕВМАШ» ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ»
И ПРИСВОЕНИИ ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ПРЕДПРИЯТИЯ
МИХАИЛУ БУДНИЧЕНКО ЗВАНИЯ ГЕРОЯ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Коллектив верфи отмечен за большой вклад в создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и высокие показатели в производственной деятельности. За свою историю предприятие построило

**140 атомных и 40 дизель-электрических
подводных лодок.**

Среди кораблей «Севмаша» есть легендарные атомоходы, сыгравшие важнейшую роль в истории России, – корабли, которые повлияли на ход мировой истории.

”

От всей души поздравляю коллектив и руководство «Севмаша» с высокими государственными наградами, которыми президент России Владимир Путин отметил ваши трудовые успехи! Завод ответственно, своевременно и качественно выполняет задачи в рамках гособоронзаказа, строит всю линейку новейших атомных субмарин проектов «Ясень-М» и «Борей-А» – одних из самых совершенных в мире. И эти награды – признание большого вклада севмашевцев в укрепление военно-морской мощи нашей страны, повышение боеготовности российского флота.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

85 ЛЕТ

ИСПОЛНЯЕТСЯ В 2024 ГОДУ
С НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО «СЕВМАШ»

10

ВЫПУСК №6
2024

Москва
2024



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ



МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

РАБОТАЕМ!

ВЫПУСК №6
2024

ОСК ПРИСТУПИЛА К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЯКУТИЯ»

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОРПОРАЦИИ НАЧАЛСЯ ОДИН ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРЕТЬЕГО
СЕРИЙНОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЯКУТИЯ»
ПРОЕКТА 22220 – ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Специалисты предприятия проверят работоспособность систем и механизмов атомохода, качество монтажа судового оборудования, проведут настройку аппаратуры у достроечной набережной.

”

Корабелам Балтийского завода предстоит провести большой объем работы и подготовить атомный ледокол «Якутия» к ходовым испытаниям. Построенные на предприятии и переданные заказчику ледоколы проекта 22220 «Арктика», «Сибирь» и «Урал» уже успешно выполняют задачи на маршрутах Северного морского пути. Балтийцы приобрели бесценный опыт при строительстве серии, который поможет им качественно и своевременно сдать в эксплуатацию остальные заказы.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

Санкт-Петербург,
8 мая 2024



Значительная часть работ в период швартовных испытаний связана с главной энергетической установкой ледокола. Ее основа – два водо-водяных ядерных реактора интегрального типа РИТМ-200 тепловой мощностью по 175 МВт.

Универсальный атомный ледокол «Якутия» – четвертый ледокол проекта 22220, который строится на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот». Заложен на стапеле завода в мае 2020, спущен на воду в ноябре 2022 года.

ГЛАВА ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ ОЦЕНИЛ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ АСТРАХАНСКИХ ВЕРФЕЙ



Астрахань,
20 мая 2024



В РАМКАХ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ В АСТРАХАНСКУЮ ОБЛАСТЬ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПОСЕТИЛ ТРИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА

Вместе с директором Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Алексеем Исачкиным и генеральным директором ЮЦСС Сергеем Карачковым обсудили перспективную загрузку предприятий, их техническое перевооружение и реализуемые проекты.

”

В силу своего географического положения Астраханская область является стратегически важным транспортным узлом. Обеспечение транспортного коридора «Север – Юг» новым грузовым флотом – одна из основных задач, поставленная перед Южным центром. Кроме того, регион может стать центром строительства дноуглубительного флота. Современные высокопроизводительные суда необходимы российской экономике для увеличения пропускной способности внутренних водных путей, в том числе и Волго-Каспийского канала. Это будет способствовать достижению поставленной президентом России задачи по созданию условий для развития водного транспорта.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

14

ВЫПУСК №6
2024

Санкт-Петербург,
6 апреля 2024



ОСК ПРОДОЛЖАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕРИИ СУПЕРТРАУЛЕРОВ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» НАЧАЛО РЕЗКУ МЕТАЛЛА ДЛЯ ВОСЬМОГО В СЕРИИ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО РЫБОЛОВНОГО ТРАУЛЕРА, КОТОРЫЙ СТРОИТСЯ ДЛЯ РУССКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННОЙ КОМПАНИИ

Резка металла знаменует начало работ по формированию конструкций корпуса восьмого судна в серии. Контракт на строительство серии из десяти траулеров проекта СТ-192 подписан в рамках государственной программы инвестиционных квот.

Первые три траулера проекта СТ-192, построенные «Адмиралтейскими верфями» для РРПК, успешно осуществляют рыбный промысел в Дальневосточном бассейне и являются лидерами по вылову и переработке рыбной продукции. Четвертый – «Капитан Мартынов» – передан заказчику и находится на пути в порт приписки. Строительство еще двух продолжается на стапеле предприятия.

В ОСК СОЗДАЛИ ИННОВАЦИОННЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЗОНД

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК НИПТБ «ОНЕГА» РАЗРАБОТАЛИ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЗОНД ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ИЗМЕРЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ ВНУТРЕННЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, КОТОРЫЙ ЗНАЧИТЕЛЬНО УПРОСТИТ И УСКОРИТ ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ПРИ ИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ И ДЕФЕКТАЦИИ

Опытный образец диагностического зонда успешно прошел предварительные испытания, подтвердившие достижения характеристик, указанных в техническом задании.

Зонд создан в результате опытно-конструкторских работ (ОКР) «Тапетум» в рамках ведущейся на предприятии инновационной деятельности, которая направлена на создание научно-тех-

нической продукции, повышающей качество и снижающей трудоемкость судоремонта.

Новизна технических решений заключается в применении лазерно-оптических принципов измерений. При реализации ОКР «Тапетум» НИПТБ «Онега» зарегистрирован целый ряд объектов интеллектуальной собственности.

На фото: заместитель начальника отдела НИПТБ «ОНЕГА» Денис Нерадовский

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ НОВЕЙШИЙ ЯРУСОЛОВ «ГАНДВИК-1»



«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ И РЫБОЛОВЕЦКАЯ КОМПАНИЯ «ВИРМА» ПОДПИСАЛИ АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ГОЛОВНОГО ЯРУСОЛОВА-ПРОЦЕССОРА «ГАНДВИК-1» ПРОЕКТА МТ1112ХЛ

Рыболовное судно прошло освидетельствование Российского морского регистра судоходства, получив классификационное свидетельство. В настоящий момент «Гандвик-1» готовится к заселению экипажа. Контрольный выход в море с участием экипажа заказчика намечен на конец апреля.

АВТОНОМНОСТЬ ПЛАВАНИЯ ЯРУСОЛОВА-ПРОЦЕССОРА «ГАНДВИК-1» – 45 СУТОК, ОБЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – 25 ТОНН ГОТОВОЙ РЫБОПРОДУКЦИИ В СУТКИ, МОРОЗИЛЬНЫЙ ТРЮМ ДЛЯ ГОТОВОЙ РЫБОПРОДУКЦИИ – ОКОЛО 500 ТОНН.

«ГАНДВИК-1» – ГОЛОВНОЕ СУДНО ЯРУСНОГО ЛОВА ПРОЕКТА МТ1112ХЛ, ПО КОТОРОМУ «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» СТРОИТ ЕЩЕ ДВА ЗАКАЗА ДЛЯ СЕВЕРНОГО РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО БАССЕЙНА.

КОРАБЕЛЫ ОСК ПРИСТУПИЛИ К НОВОМУ ЭТАПУ СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ВМФ РФ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ВЫМПЕЛ» СОСТОЯЛАСЬ ВЫКАТКА
ИЗ ЭЛЛИНГА НА ОТКРЫТЫЙ СТАПЕЛЬ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
ВООРУЖЕНИЯ «ВЛАДИМИР ПЯЛОВ» ПРОЕКТА 20360М



Морской транспорт получил имя генерального конструктора конструкторского бюро ОСК «Малахит» Владимира Николаевича Пялова, который в 1959 году окончил Ленинградский кораблестроительный институт, занимал должности от инженера-конструктора проектного отдела до генерального конструктора – генерального директора СПМБМ «Малахит». Пялов В.Н. принимал участие в постройке серий атомных подводных лодок, руководил техническим проектированием, выпуском рабочих чертежей и обеспечением строительства серии атомных подводных крейсеров четвертого поколения проекта 885 «Ясень». 28 февраля 2024 года конструкторское сообщество и моряки-подводники отметили 90-летие со дня рождения Владимира Николаевича.

На стапеле заводчане проведут работы по монтажу верхнего яруса надстройки, после чего начнется подготовка судна к спуску на воду. Разработчик проекта – конструкторское бюро ОСК «Вымпел» из Нижнего Новгорода.



РАБОТНИКИ ОСК ОБМЕНЯЛИСЬ ПРАКТИКОЙ СОКРАЩЕНИЯ ЦИКЛА СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ

НА ЗАСЕДАНИИ СЕКЦИИ «ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО
И СУДОРЕМОНТНОГО ПРОИЗВОДСТВА» НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА АО «ОСК»
РАССМОТРЕЛИ ОПЫТ ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ
ТРУБОПРОВОДОВ БЕЗ ШАБЛОНОВ

90% трубопроводов строящихся и ремонтируемых судов изготавливается с помощью шаблонов, которые снимаются по месту, а готовые трубы монтируются на стапеле, преимущественно при высокой степени готовности корпуса. Такой подход не позволяет существенно сократить цикл строительства судов, отрицательно влияет на насыщенность секций и блоков, поступающих на стапельное производство, а также эффективность работ при переходе на крупноблочное строительство судов.

На заседании секции 6 «Технологии судостроительного и судоремонтного производства» Научно-технического совета АО «ОСК» рассмотрен вопрос возможности изготовления трубопроводов без шаблонов и осуществления их монтажа на ранних этапах формирования корпуса, что сократит время строительства заказа. На совещании рассмотрены опыт и успешно реализованные проекты обществ Группы ОСК, внешних организаций и зарубежных предприятий.

*[О лучших трубопроводчиках корпорации читайте
в рубрике дайджеста «Люди ОСК»](#)*



ЮЖНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА ОСК – ЦЕНТР СТРОИТЕЛЬСТВА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА

18 АПРЕЛЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ОСК ЮЦСС (АСПО) СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА КИЛЯ ГОЛОВНОГО ЗЕМСНАРЯДА СО СМЕННЫМ ФРЕЗЕРНЫМ/РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ РОССИЙСКОГО ПРОЕКТА 93.159А.

Контракт на поставку 6 самоходных судов заключен в 2023 году с ГТЛК в рамках реализации инвестпроекта с использованием средств Фонда национального благосостояния по обновлению гражданского флота России.

В этом году на площадке ЮЦСС планируется заложить два земснаряда данного проекта, в 2025 году – еще три.



**22 АПРЕЛЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ОСК ЮЦСС («ЛОТОС»)
ЗАВЕРШИЛИСЬ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОХОДНОГО ЗЕМСНАРЯДА
С ФРЕЗЕРНЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ ПРОЕКТА 93.159.1 «ЛОТОС-3»**

Функционал:

- проведение дноуглубительных работ
- разработка илистых грунтов
- разработка песчаных и песчано-гравелистых грунтов
- очистка рек и каналов от наносов
- прокладка каналов и другое гидротехническое строительство

Первый земснаряд этого проекта передан заказчику в 2023 году, в планах ОСК в этом году передать еще три судна.

Земснаряды строятся по отечественному проекту с использованием российского судового комплектующего оборудования и будут использоваться для улучшения условий судоходства по внутренним водным путям России.

4 ЗЕМСНАРЯДА – ЮЦСС («ЛОТОС»)

6 ЗЕМСНАРЯДОВ – ЮЦСС (АСПО)

МОДЕЛЬ НЭС «ИВАН ФРОЛОВ» ПРОВЕРЕНА НА ЛЕДОПРОХОДИМОСТЬ

МОДЕЛЬ НОВОГО УНИКАЛЬНОГО НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА «ИВАН ФРОЛОВ», КОТОРОЕ СТРОИТСЯ ОСК ДЛЯ РОСГИДРОМЕТА, ПРОШЛА ЛЕДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ В АРКТИЧЕСКОМ И АНТАРКТИЧЕСКОМ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМ ИНСТИТУТЕ

В ходе испытаний подтверждена одна из ключевых характеристик судна – ледопроходимость. Модель преодолела сплошное ледовое поле и торосы, искусственно созданные в бассейне при температуре -18°C , и на практике подтвердила данные, полученные ранее расчетным путем в процессе проектирования.

На сегодняшний день разработана рабочая конструкторская документация для изготовления тридцати секций корпуса судна. Большая часть из них прошла резку на «Адмиралтейских верфях»

и находится на этапе узловой сборки, несколько уже собраны в объем, две закладные секции в прошлом месяце предъявлены заказчику и Российскому морскому регистру судоходства.

В соответствии с контрактным графиком строительства закладка НЭС «Иван Фролов» должна состояться в первом квартале следующего года, однако может быть реализована и раньше – это зависит от готовности к спуску очередного траулера, находящегося сейчас на северном стапеле предприятия.



22

ВЫПУСК №6
2024

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

22 апреля 2024



ИНЖЕНЕРОВ-КОНСТРУКТОРОВ И СТРОИТЕЛЕЙ ОБУЧИЛИ ЗАЩИТЕ ИНФОРМАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ АО «ОСК» ПРОВЕЛ ОБУЧЕНИЕ
ИНЖЕНЕРОВ-КОНСТРУКТОРОВ И СТРОИТЕЛЕЙ
ПО ЗАЩИТЕ ИНФОРМАЦИИ В ХОДЕ СОЗДАНИЯ КОРАБЛЕЙ
ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

В рамках обучения рассматривались вопросы планирования, разработки и реализации требований нормативных документов по защите информации ограниченного доступа при выполнении государственного оборонного заказа. По итогам обучения 25 работников корпорации получили удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

Также представители предприятий ОСК, Минобороны и ФСТЭК приняли участие в семинаре, где обсудили пути решения проблемных вопросов по защите информации на всех стадиях жизненных циклов кораблей, обменялись накопленным опытом.



В ОСК СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА НОВОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА»

Новое гидротехническое сооружение создается для выполнения производственной программы «Севмаша»: подъема и спуска судов на горизонтальный стапель, а также докования и выполнения ремонтных работ.

Разработчик технического проекта – конструкторское бюро ОСК «Алмаз», выпуском рабочей конструкторской документации занимаются специалисты проектно-конструкторского бюро «Севмаша». Работы ведутся в рамках государственной программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса».

Док станет одним из самых больших по водоизмещению объектов, реализованных «Севмашем». При строительстве будет использоваться отечественное оборудование, применяться современные технологии. Гидротехнический объект оснастят 15-тонным порталным краном, цифровыми системами внутрисудовой связи и системами управления техническими средствами дока.

МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ДОКУЕМОГО СУДНА – 23 500 ТОНН

ЭКИПАЖ НЕСАМОХОДНОГО АВТОНОМНОГО ПД «СУХОНА» СОСТАВИТ 76 ЧЕЛОВЕК

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «СЕВМАШ» СОСТОЯЛАСЬ
ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ НОВОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА»
ПРОЕКТА 02122



КАТАМАРАНЫ В ТРЕНДЕ

26 АПРЕЛЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СНСЗ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ СЕРИЙНОГО СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО КАТАМАРАНА «ФОРТ АЛЕКСАНДР I» ПРОЕКТА 04580 «КОТЛИН».

Прогулочный пассажирский катамаран «Бастион» – головное судно серии из 4 экскурсионно-прогулочных катамаранов проекта 04710 «Соммерс». Они будут осуществлять перевозки в акватории фортов Кронштадта и доставлять пассажиров к полностью изолированным от берега фортам «Кроншлот» и «Император Александр I».

Скоростной пассажирский катамаран «Форт Тотлебен» – четвертое судно серии из 6 скоростных пассажирских катамаранов проекта 04580 «Котлин». Он будет курсировать между Санкт-Петербургом и музейно-историческим парком «Остров фортов».

КАТАМАРАНЫ ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС» – 4 ЕДИНИЦЫ
КАТАМАРАНЫ ПРОЕКТА 04580 «КОТЛИН» – 6 ЕДИНИЦ (2 ПЕРЕДАНЫ ЗАКАЗЧИКУ В 2023 Г.)

6 МАЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СНСЗ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ГОЛОВНОГО ПРОГУЛОЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО КАТАМАРАНА «БАСТИОН» ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС» И СЕРИЙНОГО СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО КАТАМАРАНА «ФОРТ ТОТЛЕБЕН» ПРОЕКТА 04580 «КОТЛИН».

– Первая пара скоростных судов проекта «Котлин» начала курсировать между центром Санкт-Петербурга и «Островом фортов» в Кронштадте летом 2023 года. Они продемонстрировали свою востребованность и обусловили двукратный рост пассажиропотока на маршруте по сравнению с 2022 годом, – отметил генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации **Андрей Пучков**.

Пассажирские катамараны строятся по заказу ГТЛК в рамках программы по развитию лизинга водного транспорта с госфинансированием, реализуемой при поддержке Минпромторга России.

[Читайте подробнее в телеграм-канале ОСК](#)

НА ПРИБАЛТИЙСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЦЕНТР

Станок задействован для изготовления штамповой оснастки под изделия машиностроительной части.

Оснастку и другие сложные детали, которые нужно обрабатывать сразу в нескольких плоскостях, завод сможет изготавливать самостоятельно. При этом станок может обрабатывать как обычные судостроительные стали, так и специальные сплавы.

”

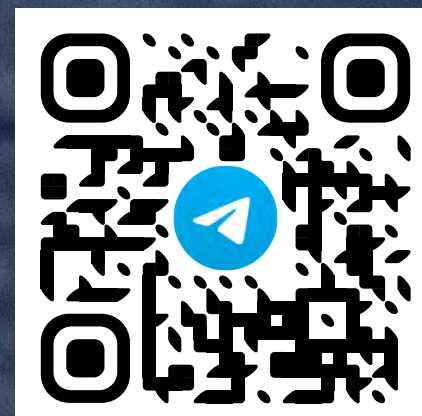
Станок может вести обработку в нескольких осях. Такая обработка позволяет производить сложные детали, что востребовано для решения поставленных перед коллективом задач.

Заместитель начальника цеха № 30

Виктор Кузнецов

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ВЕРФЬ ОСК ПРОДОЛЖАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

*Читайте подробнее
в телеграм-канале ОСК*



ВЫПУСК №6
2024

СТАРТ НАВИГАЦИИ



НАВИГАЦИЯ В РОССИИ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ

АРХАНГЕЛЬСК, 25 МАЯ

СТАРЕЙШИЙ КОЛЕСНЫЙ ПАРОХОД «Н.В. ГОГОЛЬ»
ОТКРЫЛ СВОЮ 113-Ю ЛЕТНЮЮ НАВИГАЦИЮ

Судно, входящее в состав заводской флотилии Центра судоремонта ОСК «Звездочка», было построено в 1911 году на Сормовской верфи в Нижнем Новгороде (в настоящее время – ОСК «Красное Сормово»).



НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, 7 МАЯ

ОТКРЫТА НАВИГАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ
И ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ АМУР



ЯКУТСК, 6 МАЯ

СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ НАВИГАЦИИ
НА ЛЕНЕ

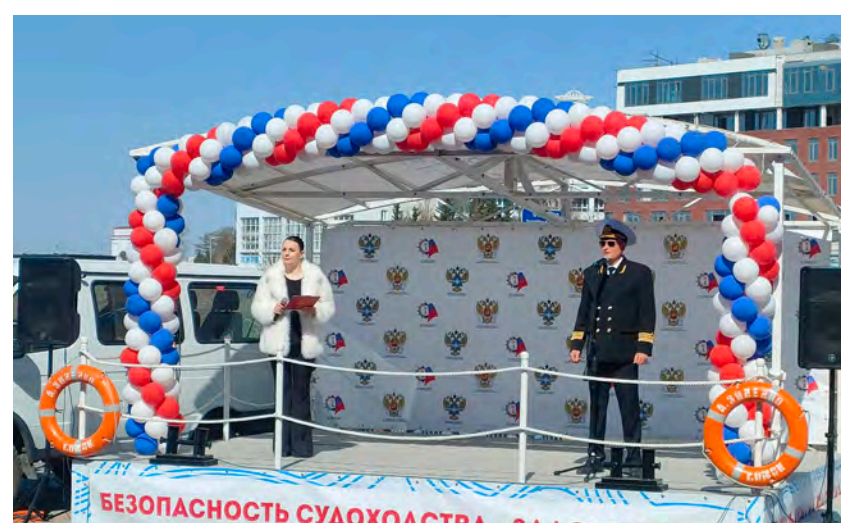


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 27 АПРЕЛЯ

ПОЛУДЕННЫЙ ВЫСТРЕЛ В ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ
КРЕПОСТИ ВОЗВЕСТИЛ О НАЧАЛЕ НАВИГАЦИИ
НА ВОЛГО-БАЛТЕ

НАВИГАЦИЯ В РОССИИ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ



ОМСК, 26 АПРЕЛЯ
В ОБЪ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ
ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛИ НАВИГАЦИЮ



ХАБАРОВСК, 26 АПРЕЛЯ
ДАН СТАРТ НАВИГАЦИИ В АМУРСКОМ
БАССЕЙНЕ



НИЖНИЙ НОВГОРОД, 23 АПРЕЛЯ
НАВИГАЦИЮ ОТКРЫЛ САМЫЙ
СОВРЕМЕННЫЙ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР
«МУСТАЙ КАРИМ»,
ПОСТРОЕННЫЙ КОРАБЕЛАМИ ОСК

НАВИГАЦИЯ В РОССИИ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ОТКРЫТИЯ НАВИГАЦИИ



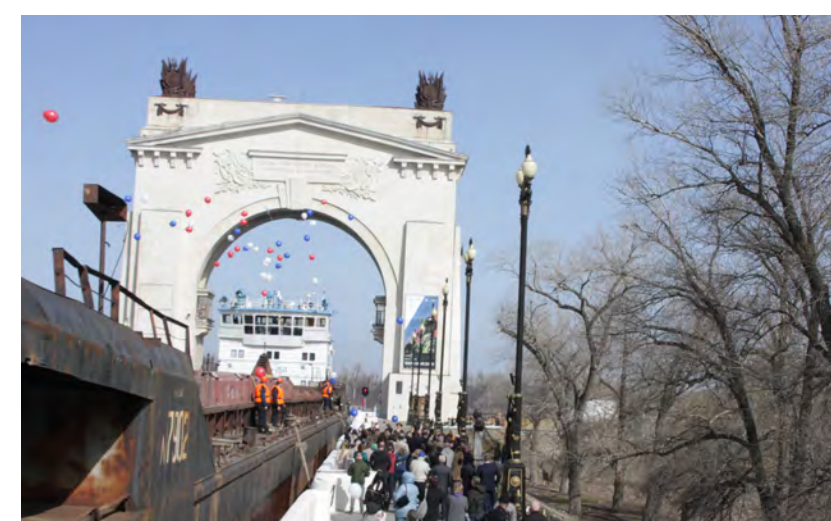
МОСКВА, 24 АПРЕЛЯ
ОТКРЫТА НАВИГАЦИЯ В МОСКОВСКОМ
БАССЕЙНЕ



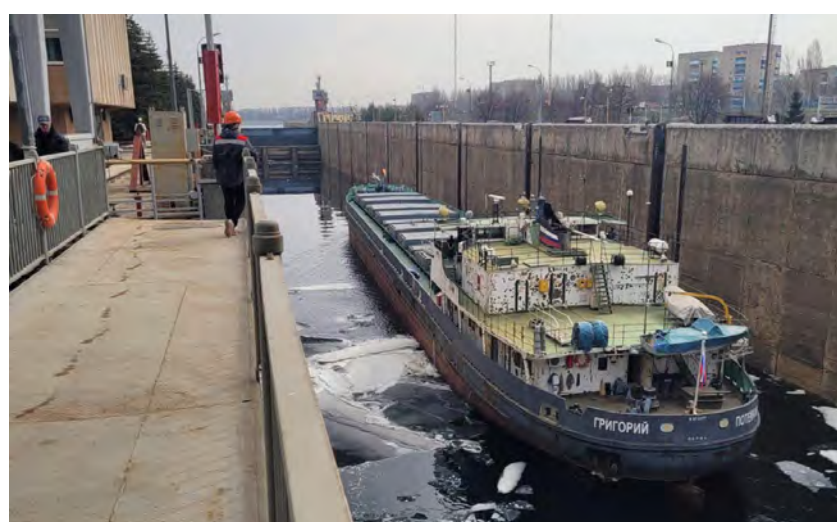
КАЛИНИНГРАД, 8 АПРЕЛЯ
ОТКРЫТА НАВИГАЦИЯ
НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



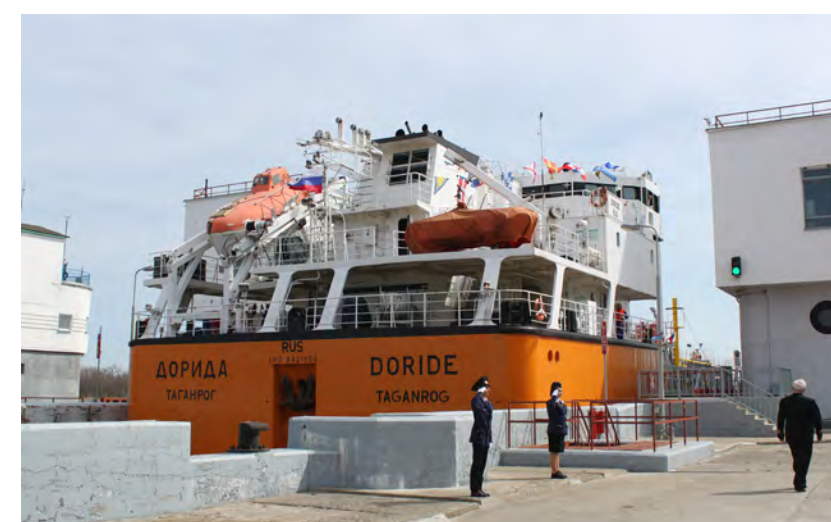
ГОРОДЕЦ, 22 АПРЕЛЯ
ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ НАВИГАЦИИ
НА ВЕРХНЕЙ ВОЛГЕ



ВОЛГО-ДОН, 2 АПРЕЛЯ
НА ВОЛГО-ДОНСКОМ СУДОХОДНОМ КАНАЛЕ
ОТКРЫЛАСЬ 73-Я НАВИГАЦИЯ



**ВОЛГОГРАДСКОЕ
ВОДОХРАНИЛИЩЕ, 11 АПРЕЛЯ**
СТАРТОВАЛА НАВИГАЦИЯ НА НИЖНЕЙ
И СРЕДНЕЙ ВОЛГЕ



КОЧЕТОВСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ, 1 АПРЕЛЯ
ТРАНЗИТНАЯ НАВИГАЦИЯ В ГРАНИЦАХ
АЗОВО-ДОНСКОГО БАССЕЙНА ОТКРЫТА

ВЫПУСК №6
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

XXI ВЕК ТРЕБУЕТ ГРАМОТНОГО УПРАВЛЕНИЯ

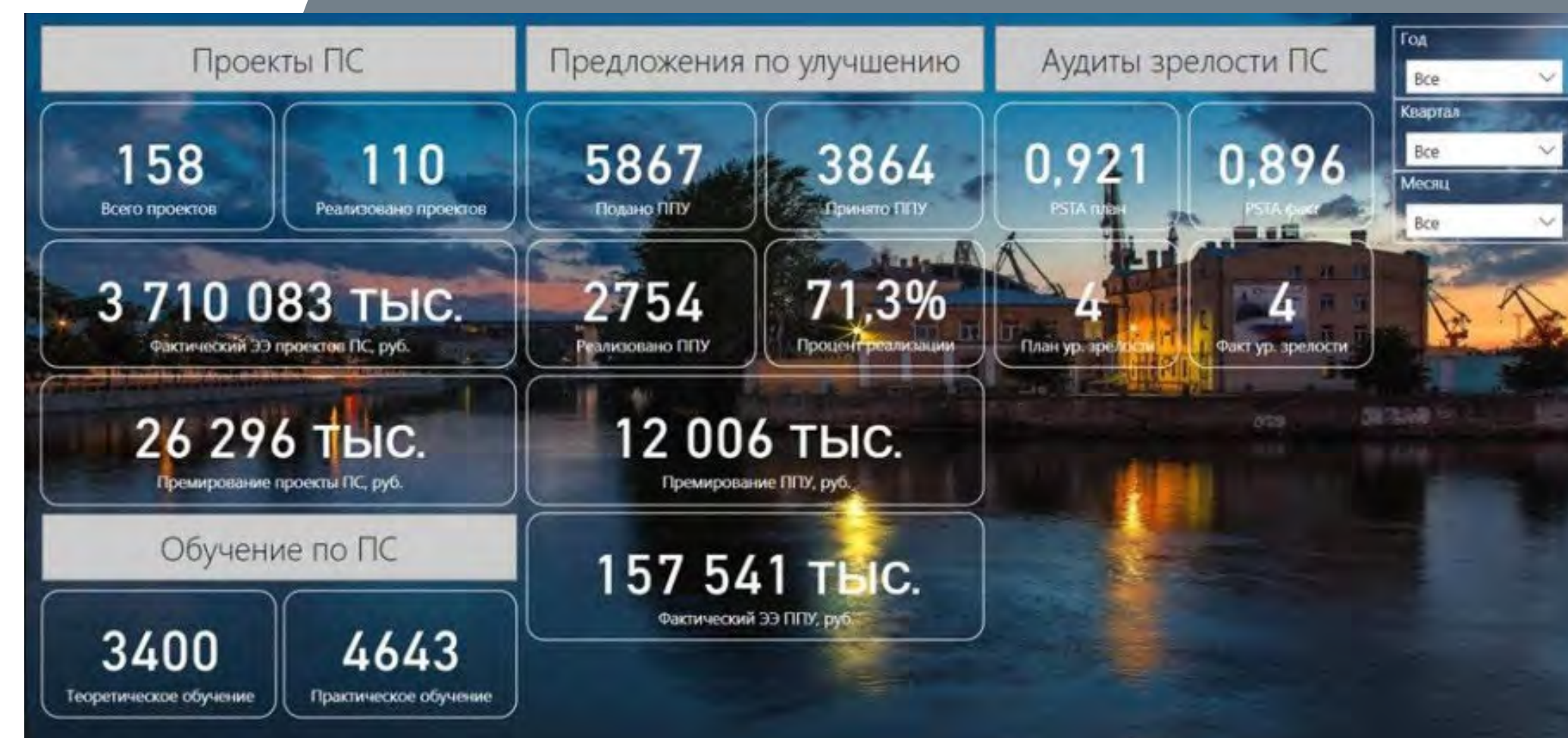
ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»
РЕАЛИЗОВАЛО ПРОЕКТ ИНФОРМАЦИОННОГО АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА
ПО УПРАВЛЕНИЮ РАЗВИТИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ

Предприятие ОСК «Адмиралтейские верфи» с 2018 года активно развивается в направлении бережливого производства, применяя и внедряя инструменты производственной системы (ПС).

Реализуется большое количество мероприятий, связанных с проектной деятельностью, контролем за внедрением, обучение ПС. На предприятии создан и хранится достаточно большой объем информации по этому направлению.

В целях детального анализа по различным параметрам и показателям, определения состояния и динамики развития ПС «Адмиралтейские верфи» создали информационный аналитический центр по управлению развитием производственной системы (УРПС), который позволяет оперативно получать необходимую информацию.

[Подробнее с опытом работников «Адмиралтейских верфей» можно ознакомиться в альманахе Департамента развития производственной системы АО «ОСК» № 4, 2023](#)



НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СОДЕРЖИТ ИНФОРМАЦИЮ:

- по проектной деятельности
- по подаче и реализации предложений по улучшению
- по обучению программам производственной системы
- о ежегодных аудитах зрелости АО «ОСК»

Отчеты информативны и предоставляются в наглядном, удобном виде, что позволяет быстро провести необходимый анализ процессов внедрения проектов ПС и повышает доступность управленческой информации.

ПРАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК

ВАКУУМ ВМЕСТО МАГНИТА

РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ДЛЯ КОНТРОЛЯ СВАРНЫХ ШВОВ РЕАЛИЗОВАЛИ МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НА НЕМАГНИТНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ, ИСПОЛЬЗУЯ ВОЗДУХ



Магнитный штатив дефектоскопа ограничен для использования на ферромагнитных поверхностях. Работники предприятия ОСК Адмиралтейские верфи разработали для таких поверхностей способ крепления, в котором используется принцип вакуумного инжектора. Вакуум создается за счет кинетической энергии струи сжатого воздуха.

Эта разработка позволяет закрепить дефектоскоп практически на любой ровной поверхности и провести гамма-дефектоскопию сварных швов.

ПЕРЕВЕРНУТЬ И ПОРАБОТАТЬ

РАБОТНИКИ СТОЛЯРНОГО ЦЕХА НА ПЛОЩАДКЕ ОСК СНСЗ СОКРАТИЛИ ВРЕМЯ УСТАНОВКИ И НАСТРОЙКИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАЗМЕСТИВ ИНСТРУМЕНТ НА ДВУХ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ ПЕРЕДВИЖНОГО РАБОЧЕГО СТОЛА



Переменное использование в работе нескольких видов инструментов, которые приходилось брать и возвращать в разные места хранения, и дефицит рабочих площадей в столярном цехе СНСЗ подтолкнули работников создать уникальное передвижное рабочее место с переворотной системой.

На двух рабочих поверхностях закреплены инструменты, которые используются в производстве поочередно (попеременно), что сократило время на установку инструмента на рабочее место и транспортировку инструмента до и после работы. А мобильность передвижного стола позволяет выполнять работы в любом месте цеха.

На фото слева: Олег Ценаев, сборщик пластмассовых судов 5 разряда, справа: Григорий Семещук, столяр судовой 2 разряда

”

*Мы стремились увеличить коэффициент полезного действия – КПД. И у нас это получилось! Экономия времени и рабочего пространства», – поясняет **Олег Ценаев**.*

ВЫПУСК №6
2024

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

ОЦЕНКА ТРЕНДОВ МИРОВОГО СУДОСТРОЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

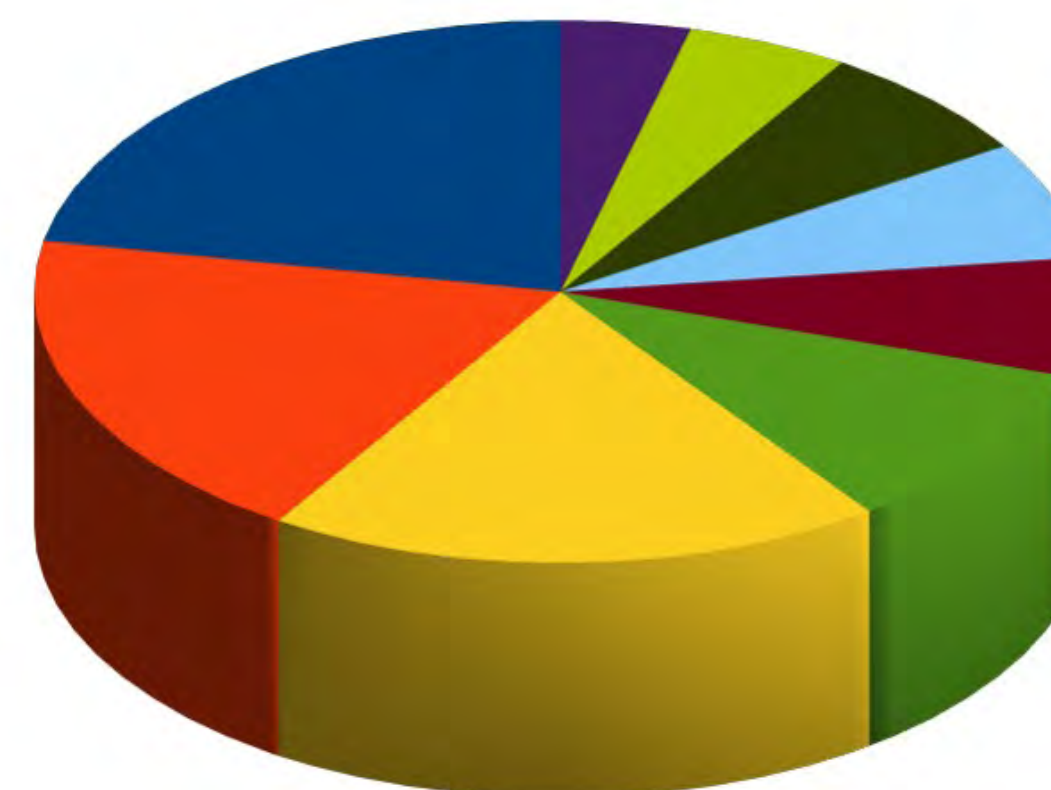
КАКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ КОРАБЕЛЫ ВО ВСЕМ МИРЕ НАИБОЛЕЕ АКТИВНО ИСПОЛЗУЮТ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СВОЕЙ РАБОТЫ?

Ответ на этот вопрос дают материалы исследования, которое провела компания StartUs Insights на основе анализа свыше 1600 наиболее ярких судостроительных стартапов, а также проектов модернизации уже действующих верфей, реализация которых уже начата или начнется в 2024 году.

Оценка проводилась с помощью искусственного интеллекта, а выборка

для исследования осуществлялась из базы, включающей почти 3,8 млн проектов.

В результате удалось получить удельный вес каждого из основных элементов, определяющих своеобразный технологический «портрет» того или иного предприятия в области мирового судостроения:



- Робототехника
- "Зеленые" суда
- Иммерсивные технологии
- Аддитивное производство
- Передовые материалы
- Искусственный интеллект
- Кибербезопасность
- Оптимизация конструкции
- Интернет вещей

- в первую очередь корабелы интенсифицируют применение автоматических систем – продвинутая робототехника;
- «зеленое» судостроение на втором месте;
- иммерсивные технологии, практически «расширенная реальность» за счет комплексного использования реальностей виртуальной (VR) и дополненной (AR), на третьем месте.

[Подробнее читайте в публикации на сайте «Корабел.ру»](#)

ВЫПУСК №6
2024

ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ

СПАРТАКИАДА ОСК



Северодвинск,
4-7 июля 2024



СТАРТОВАЛА ПОДГОТОВКА К IX СПАРТАКИАДЕ РАБОТНИКОВ КОРПОРАЦИИ

**БОЛЕЕ 20 ПРЕДПРИЯТИЙ ПОДАЛИ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
В IX СПАРТАКИАДЕ ОСК. ОКОЛО 500 РАБОТНИКОВ ВЫЙДУТ НА СПОРТИВНЫЕ
ПЛОЩАДКИ В РАЗНЫХ ВИДАХ СПОРТА**

IX Спартакиада ОСК посвящена Году молодежи в Архангельской области и пройдет в городе Северодвинске Архангельской области с 4 по 7 июля 2024 года.

ВИДЫ СПОРТА:

- бильярдный спорт
- гиревой спорт
- легкая атлетика
- настольный теннис
- плавание
- пляжный волейбол
- пулевая стрельба
- футбол
- шахматы
- стритбол 3x3
- скалолазание



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПЕРЕДАЛА В ДАР УНИВЕРСИТЕТУ «СИРИУС» УНИКАЛЬНУЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНУЮ БИБЛИОТЕКУ

В формировании библиотеки приняли участие 16 судостроительных и судоремонтных заводов, а также конструкторских бюро ОСК. Многие экземпляры изданы силами предприятий небольшими тиражами и являются уникальными. Книги рассказывают об истории и развитии предприятий, в них впервые опубликованы многие документы и материалы заводских музеев, редкие фотографии, воспоминания сотрудников, работавших в разные периоды.

Библиотека ОСК сформирована в рамках проекта по созданию Университетской библиотеки «Сириус» и будет способствовать популяризации судостроительных наук и истории отечественного кораблестроения.

[Подробнее читайте на сайте ОСК](#)

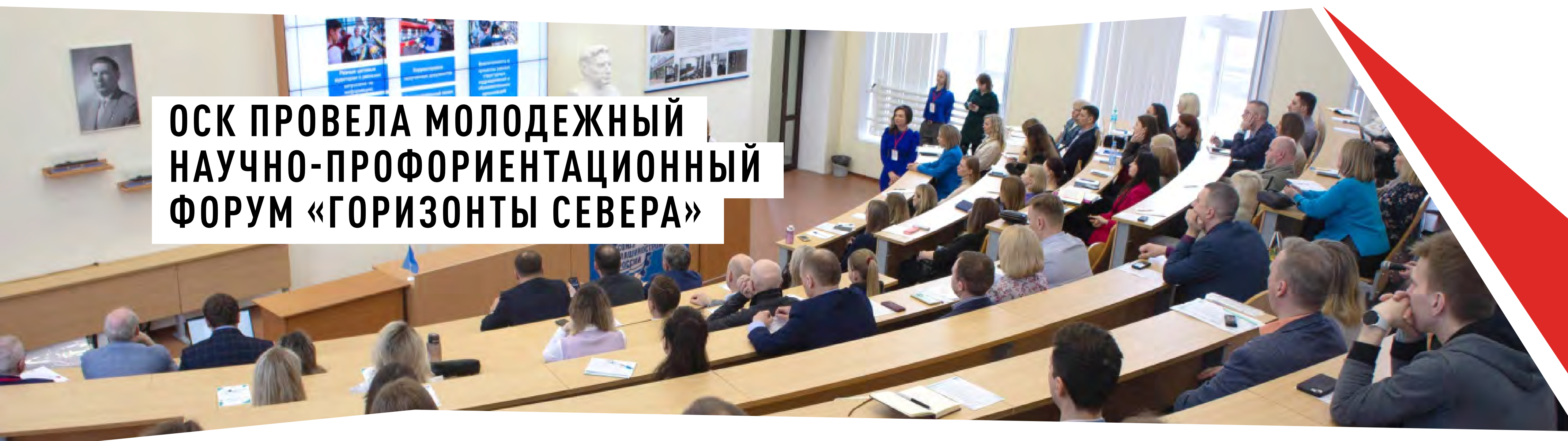
СЕВЕРОДВИНСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК – ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА «КНИГА ГОДА – 2023»

ПРОФИОРИЕНТАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ «КОРАБЛИ! ЧТО ВНУТРИ? РЕМОНТИРУЕМ!» СТАЛО ЛАУРЕАТОМ В СПЕЦИАЛЬНОЙ НОМИНАЦИИ «КНИГА ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ» НА XXII КОНКУРСЕ ДЛЯ ИЗДАТЕЛЕЙ И ПОЛИГРАФИСТОВ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «КНИГА ГОДА – 2023»

Это уже вторая книга из серии «Корабли! Что внутри?», выпущенная специалистами ОСК НИПТБ «Онега». Первое издание вышло в 2019 году и стало очень популярным и любимым.

[Подробнее читайте в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)





ОСК ПРОВЕЛА МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО-ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЙ ФОРУМ «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА»

**МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО-ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЙ
ФОРУМ ОСК «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА» ПРОШЕЛ
В СЕВЕРОДВИНСКЕ.
ЕГО УЧАСТНИКАМИ СТАЛИ РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ
И УЧАЩИЕСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ**

[Подробнее читайте на сайте ОСК](#)

В рамках форума в Северном (Арктическом) федеральном университете имени М.В. Ломоносова состоялась кадровая конференция «HR: проекты и практики».

В конференции приняла участие директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Юлия Оганезова. В своем выступлении она рассказала о приоритетах кадровой политики, стратегическом подходе к управлению персоналом, внедрении ин-

новационных методов подбора и развития кадров, а также о значимости разработки и реализации программ мотивации и развития сотрудников.

Как подчеркнул председатель Совета молодых ученых и специалистов АО «ОСК» Александр Романов, одна из задач конференции и форума в целом – выявить не только успешные идеи, но и талантливых специалистов, которые определяют развитие всей судостроительной отрасли в ближайшем будущем.

ДВЕ ПОБЕДЫ ОСК НА XVI ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «КОРПОРАТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ»



На фото:
Руслан Куницкас (руководитель группы),
Снежана Цуркан (дизайнер),
Анна Куницкайте (дизайнер)

Дизайнерская концепция календаря ЦС «Звездочка» – это производная от метафоры работы корабеля-сварщика, который сварочным электродом, как художник-маринист кистью, создает суда – произведения искусства. Подсказку к концепции мы нашли в стихах работников завода.

Дизайнер календаря ЦС «Звездочка» **Снежана Цуркан**



На фото:
Кристина Рягузова (фотограф)
и Станислав Денисюк (работник Балтийского завода)

Мы по праву гордимся судами, построенными на Балтийском заводе, поэтому на обложке корпоративного календаря красуется головной универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Арктика». Создание таких гигантов стало возможно только благодаря труду судостроителей – специалистов высочайшего класса и настоящих профессионалов своего дела, которые и стали героями нашего календаря.

Дизайнер календаря Балтийского завода **Анастасия Распутина**

ЛЮДИ

ОСК

ВЫПУСК №6
2024

ДЕЛО – ТРУБА!

ХОРОШИЙ ТРУБОПРОВОДЧИК ДОЛЖЕН ОБЛАДАТЬ ПРОСТРАНСТВЕННЫМ И ДАЖЕ ТВОРЧЕСКИМ МЫШЛЕНИЕМ!

”

Я пришел в стапельно-сдаточный цех на практику во время обучения в Петровском колледже. Считаю, повезло попасть в бригаду трубопроводчиков, где трудились настоящие профессионалы. Меня тепло приняли и не скупясь делились опытом, знаниями. В 2008 году я получил диплом, поступил в Санкт-Петербургский государственный морской технический университет на заочное отделение и пришел на Верфи в ту же бригаду, где проходил практику. Постепенно повышал разряд, в 2012 году стал мастером, через год получил высшее образование и вот уже десять лет являюсь старшим мастером участка трубопроводчиков.

Может, кому-то покажется удивительным, но профессия наша – интересная. Работа очень разная – это и сварка, и гибка. Хороший трубопроводчик должен обладать пространственным и даже творческим мышлением! Ведь перед тем как приступить к гибке, необходимо снять шаблон, понять, как пройдет труба внутри корабля.

Отдельных слов заслуживает наш участок. Сегодня в моем подчинении две бригады, более шестидесяти человек. Все абсолютно разные, но главное – неравнодушные, ответственные и трудолюбивые. Для меня коллектив – стимул, опора и вдохновение. За годы работы на Верфях завод стал вторым домом, где хочется продолжать трудиться, расти и развиваться.

ПАВЕЛ БАТИЦКИЙ,
СТАРШИЙ МАСТЕР УЧАСТКА ТРУБОПРОВОДЧИКОВ
ЦЕХА № 12, «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»



ДЕЛО – ТРУБА! НИ ДНЯ НЕ ПОЖАЛЕЛ О СВОЕМ ВЫБОРЕ

АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВ, БРИГАДИР ТРУБОПРОВОДЧИКОВ
НА УЧАСТКЕ ГАЗОВЫХЛОПА, АСЗ

”

АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВ ВЛЮБИЛСЯ В СВОЮ ПРОФЕССИЮ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА, С ПЕРВОГО ПОСЕЩЕНИЯ ЦЕХА БОЛЬШОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. СЛУЧИЛОСЬ ЭТО В ВЫБОРГЕ, КУДА ОН ОТПРАВИЛСЯ, ПОЛУЧИВ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ.

Отработал я там чуть больше 2 лет, потом приехал в Комсомольск, недолгое время работал в коммерческой организации, а в 2018 году пришел на Амурский судостроительный завод. Ни дня не пожалел о своем выборе.

На заводе нравится работать – каждый новый заказ приносит новые умения и новые знания.

*Трубопроводов на одном заказе бывает несколько видов: газовыхлоп и система охлаждения, пресная вода и система очистки и т. д.
Для каждого трубопровода –*

свои собственные, особые трубы, особые материалы.

Любая работа над трубопроводом начинается на заказе – нужно видеть, какая труба: забойная, то есть подгоняемая по месту, либо в размер, по изометрии.

Бригада у меня, что называется, на подбор – каждый неоднократно проверен в работе. Лодырей нет. Каждый выполняет свою работу с чувством долга. Споры только по работе бывают.

[Подробнее смотрите в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)

ДЕЛО – ТРУБА!

ПОСТОЯННО В ДВИЖЕНИИ. А ДВИЖЕНИЕ – ЭТО ЖИЗНЬ, Я СЧИТАЮ

ЯРОСЛАВ ГОРДЕЕВ, ТРУБОПРОВОДЧИК СУДОВОЙ
ЦЕХА № 4, НЕВСКИЙ ССЗ

Ярослав Гордеев пришел на Невский ССЗ около пяти лет назад. Участвовал в создании многофункциональных буксиров-спасателей, грузопассажирских судов, сухогрузов и танкеров. Сегодня работает на одном из основных заказов.

Трубопроводчик судовой полностью изготавливает трубы из стали и сплавов, а также ремонтирует и собирает, проводит гидравлические испытания арматуры, трубопроводов.



Работа у нас не монотонная, каждый день новые задачи, и приходится искать новые способы их решения. Постоянно в движении. А движение – это жизнь, я считаю. Такой подход мне помогает справляться с трудностями.

Специалист должен знать схему и устройство всех трубопроводов, правила их сборки и опрессовки, а также владеть навыками сварки. Значение такой работы переоценить невозможно, ведь ее главный итог заключается в отсутствии нештатных ситуаций на судне, продуктивной работе всех систем.

Не каждому по плечу столь нелегкий труд, отсюда и твердое убеждение: в трубопроводчики судовые идут лишь те, кто не боится сложных задач.

ВЫПУСК №6
2024

МЕДИА ПРОСТРАНСТВО



ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ ОСК «СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ»!

В АПРЕЛЕ 2024 ГОДА ВЫШЕЛ В СВЕТ ПЕРВЫЙ НОМЕР КОРПОРАТИВНОГО ЖУРНАЛА ОСК «СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ»

По данным Российского морского регистра судоходства, на сегодняшний день рыбопромысловые суда составляют треть от общего количества строящегося флота.
Как мы строим «рыбаков»?

Эксклюзивное интервью для журнала ОСК генерального директора АО «Государственная транспортная лизинговая компания» Евгения Дитриха.

Аддитивные технологии и автоматизация – опыт ОСК.

[Эти и другие материалы читайте в журнале ОСК 2024 на официальном сайте ОСК](#)

КОМАНДА ОСК

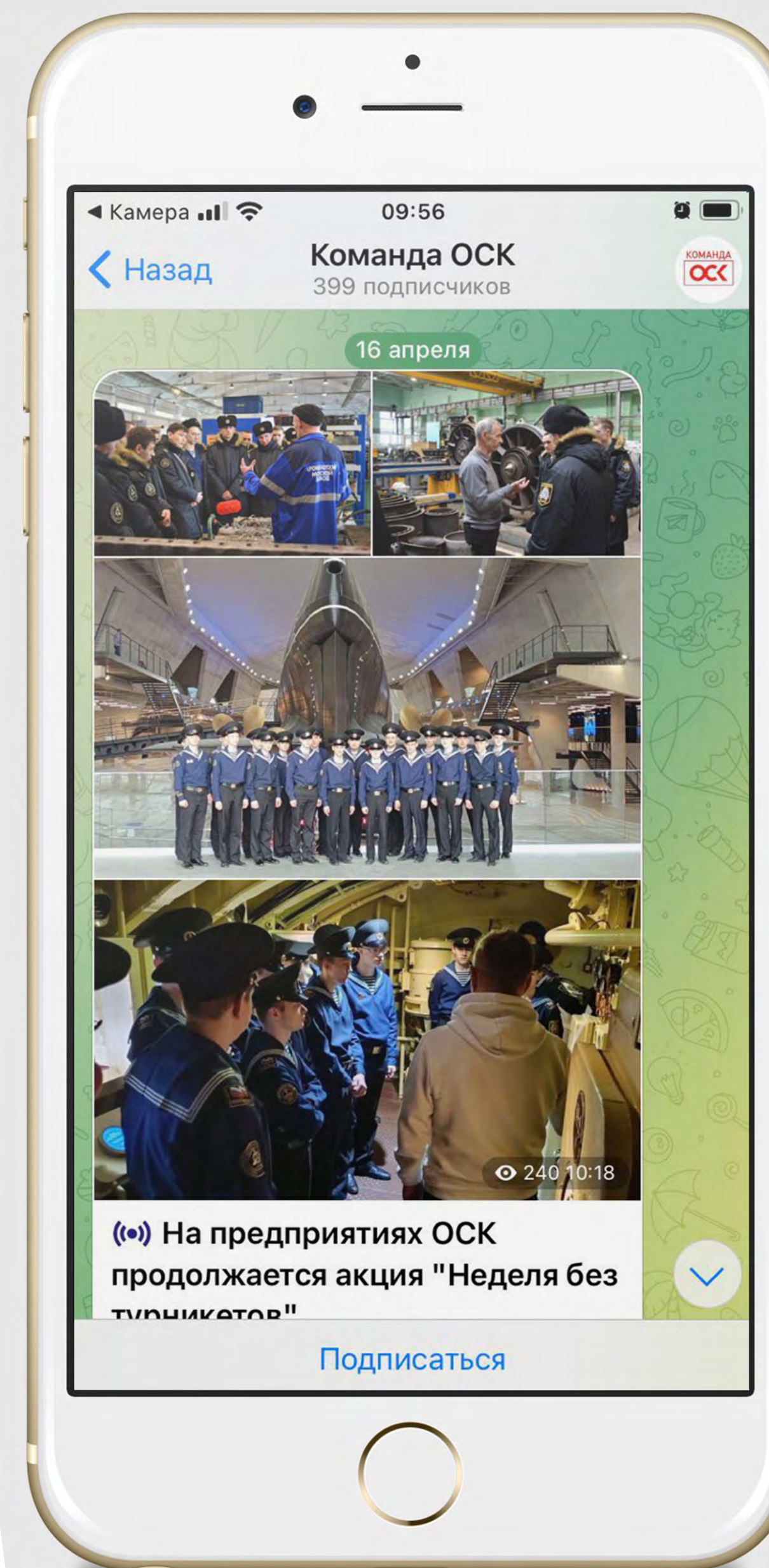
ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К КОМАНДЕ ОСК!

Мы строим флот сильной страны! И каждый из нас понимает, что создавать такие уникальные корабли и суда можно только в коллективе, когда решение сложных задач объединяет конструкторов и рабочих, и только при слаженной работе есть результат! Поэтому мы строим флот сильной страны в КОМАНДЕ ОСК!

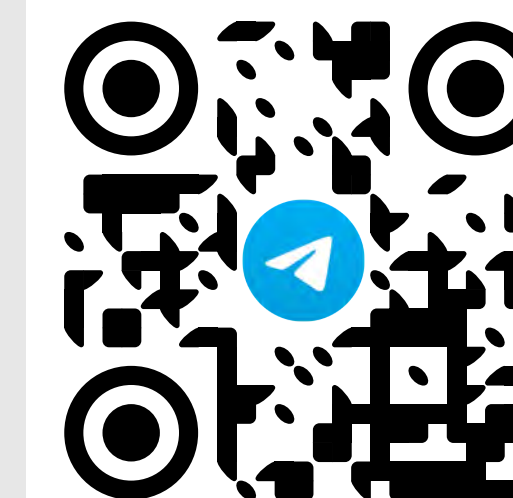
Telegram-канал КОМАНДА ОСК – зеркало нашей истории, работы и жизни!

О самом главном и не очень, по темам, в которых нет границ, как в океане, об удивительных и уникальных вещах по теме судостроения, о проектах будущего и достижениях настоящего.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ И БУДЬТЕ ВМЕСТЕ С КОМАНДОЙ ОСК!



МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!



<https://t.me/teamOSK>

ИСТОРИЯ

ОСК

ВЫПУСК №6
2024

60 KM

ОТ БЕРЕГА
ПЛАТФОРМА УСТАНОВЛЕНА
НА ДНЕ МОРЯ

20 M

ДОСТИГАЕТ ГЛУБИНА
В МЕСТЕ ЕЕ РАЗМЕЩЕНИЯ

18 АПРЕЛЯ – 10 ЛЕТ ЭПОХИ ПЛАТФОРМЫ «ПРИРАЗЛОМНАЯ»

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД НА ТАНКЕР «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»
БЫЛА ОТГРУЖЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ НЕФТИ, ДОБЫТОЙ НА ПЛАТФОРМЕ
«ПРИРАЗЛОМНАЯ», – 70 ТЫСЯЧ ТОНН

В церемонии отгрузки первой партии нефти, добытой на морской ледостойкой стационарной платформе (МЛСП) «Приразломная», в режиме телемоста принял участие президент России Владимир Путин.

ПО «Севмаш» было головным предприятием по строительству МЛСП «Приразломная» и выступало заказчиком для других. Одно из достижений предприятия – это специальные хладостойкие стали, выдерживающие температуру до минус 60° С и большие нагрузки. Поскольку погодные условия на этой широте сложные, приходилось анализировать ледовую обстановку: к платформе может подойти айсберг – и эти нагрузки тоже учитывались при строительстве.

В конструкции МЛСП «Приразломная» был реализован комплекс современных технических решений, которые позволяют максимально повысить безопасность добычи и транспортировки нефти, сохраняя при этом эффективность производственных процессов.

105 ЛЕТ

**НАЗАД НА ЗАВОДЕ
«КРАСНОЕ СОРМОВО» ЗАРОДИЛОСЬ
ДВИЖЕНИЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ
И ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ**

Первым рацпредложением стало «Балансирная маятниковая пила для распиловки дров». Авторы – техники электроотдела Еремин и Иткин. В условиях Гражданской войны завод остро нуждался в топливе. Электрическая пила заменила ручной труд, стоимость заготавливаемых дров снизилась.

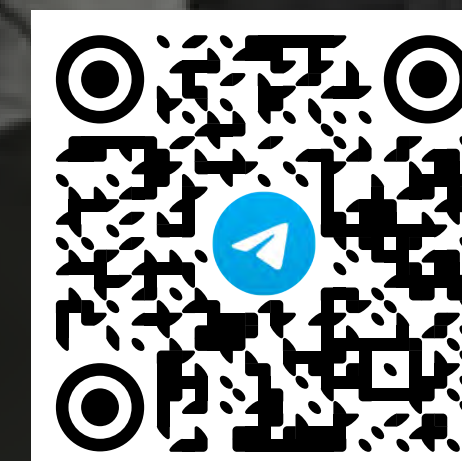
Первый кружок изобретателей и рационализаторов появился в 1919 году.

Первым изобретателем на заводе признан Сергей Чусов (1922 год). Он модернизировал конструкцию пароперегревателя для паровоза. В итоге на 8% снижались расход топлива и воды, повышалась мощность локомотива.

Вскоре изобретение сормовича стали применять на всех паровозостроительных предприятиях страны.

В 1976 году учреждено почетное звание «Лучший рационализатор Сормовского завода».

Подробнее читайте в телеграм-канале



АПРЕЛЬ 1985 ГОДА: ТУРБОПАРУСА КАК КРЫЛО САМОЛЕТА

В АПРЕЛЕ 1985 ГОДА В ПОРТУ ЛА-РОШЕЛЬ БЫЛА СПУЩЕНА НА ВОДУ «АЛКИОНА» – ПЕРВЫЙ ПОЛНОЦЕННЫЙ КОРАБЛЬ С ТУРБОПАРУСАМИ

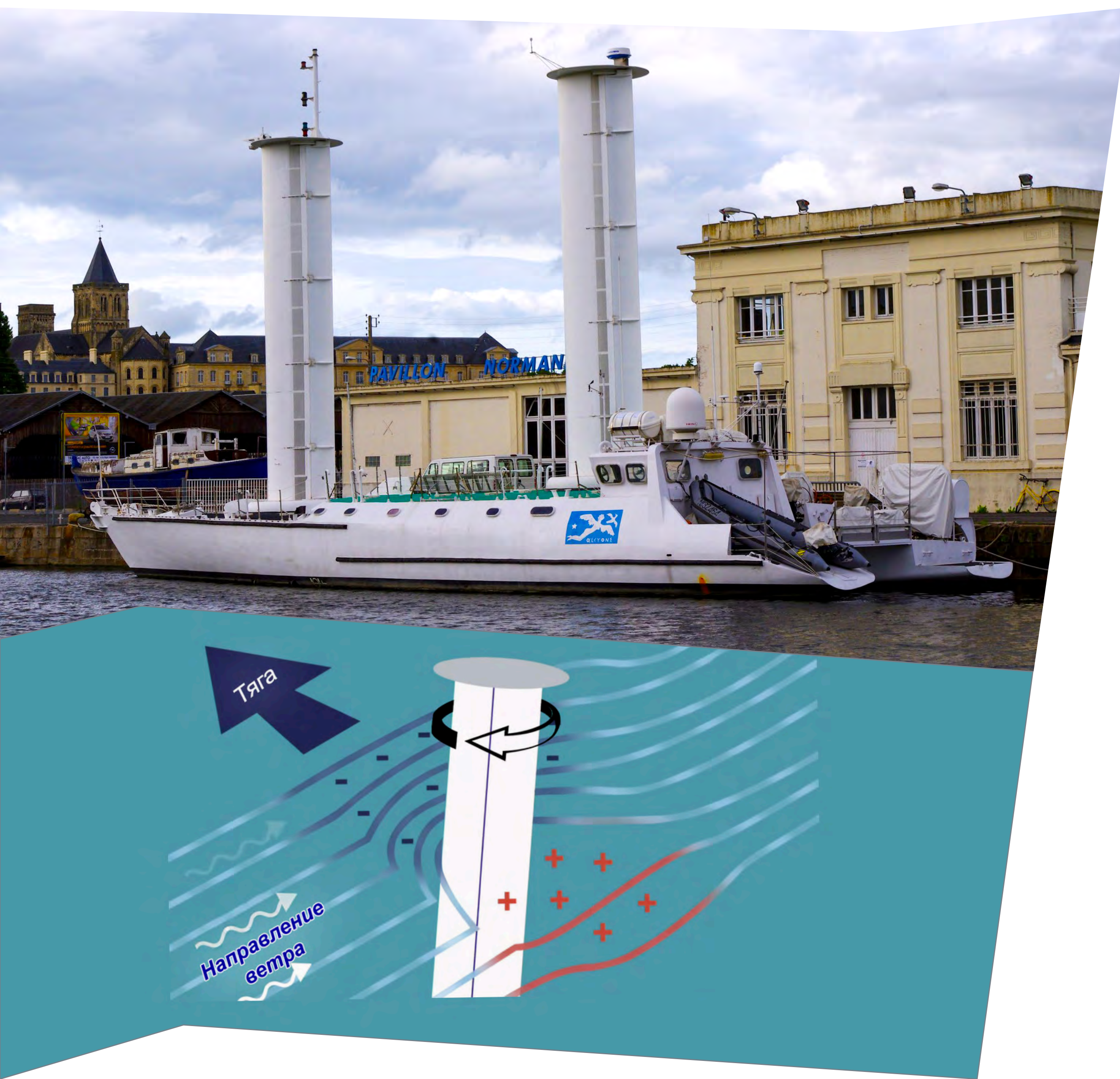
Жак-Ив Кусто и его помощники, профессор Люсьен Малавар и доктор Бертран Шарье, использовали цилиндр, похожий на дымовую трубу и действующий по тому же принципу, что и крыло самолета.

Основу движителя составляет аэродинамический профиль, вертикальная металлическая труба сечения, близкого к яйцевидному, с подвижным щитком, улучшающим аэродинамическое разделение внешней и внутренней поверхностей.

Таким образом парус работает как крыло: с одной стороны его воздух протекает медленнее, чем с другой, создавая движущую силу.

ЗА СВОЮ ИСТОРИЮ СУДНО «АЛКИОНА» СОВЕРШИЛО МНОЖЕСТВО МОРСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ. ПЕРВЫМ БОЛЬШИМ ПЛАВАНИЕМ «АЛКИОНЫ» СТАЛ ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД К БЕРЕГАМ АМЕРИКИ В 1985 ГОДУ.

Смерть великого океанографа в 1997 году поставила крест на постройке второго подобного корабля, «Калипсо II», а другие кораблестроители опасаются непривычной конструкции.



ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



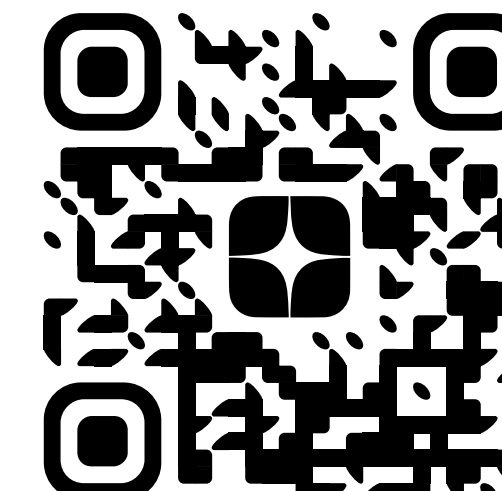
<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!



МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ