

ИНВ - 5270
Папка № _____

1946 г.

П Р И К А З

Министерства

№ 088

от 22 " апреля 1946 г.

О восстановлении деятельности
ЦКБ 50 и об организации
ЦКБ 53

Наш вх. № ~~_____~~

Количество 2 листов

Воинская ЦКВ-17
29 апреля 1946 г.
Вход. № 93 с
Приложение № 1

УЧЕТ 53
Корсаков

Министру А. Ф. Голованову
Начальнику ЦКВ-50 тов. Соколову
Начальнику ЦКВ-53 тов. Деревянко
Начальнику ЦКВ-17 тов. Чиликину
Заместителю тов. Редькину
И. А. Добинин
А. Ф. Голованов
В. А. Савельев
С. П. Орлов
Т. Я. М. П.

ЭКС. № 6

В. Давид
07.05.46
г. Москва.
29-14

ПРИКАЗ
МИНИСТРА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СОЮЗА ССР

№ 088.

22 апреля 1946 г.

О восстановлении деятельности ЦКВ-50 и об организации ЦКВ-53.

В соответствии с распоряжением Совета Министров Союза ССР от 17 апреля 1946 г. за № 5134-рс, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

§ 1.

Восстановить в г. Ленинграде деятельность Центрального Конструкторского Бюро № 50 по проектированию траулеров, больших охотников за подводными лодками и специальных кораблей для Военно-Морских Сил, на базе Конструкторского Бюро завода № 189.

§ 2.

Организовать в системе Министерства Судостроительной Промышленности в г. Ленинграде, на базе филиала ЦКВ-17 на заводе № 190 Центральное Конструкторское бюро по проектированию эскадренных миноносцев и сторожевых кораблей, присвоив ему номер 53.

§ 3.

Подчинить ЦКВ-50 и ЦКВ-53 Пятому Главному Управлению Министерства Судостроительной Промышленности.

§ 4.

Назначить:
Начальником ЦКВ-50 тов. Соколова Александра Григорьевича.
Главным Инженером ЦКВ-50 тов. Лошанского Николая Григорьевича.
Начальником ЦКВ-53 тов. Деревянко Юрия Гавриловича.
Главным Инженером ЦКВ-53 тов. Никитина Владимира Александровича.

§ 5.

Временно разместить:
ЦКВ-50 - на заводе № 189 в помещении № 8 завода.
ЦКВ-53 - на заводе № 190 в помещении, ныне занимаемом филиалом ЦКВ-17.

§ 6.

Моему Заместителю тов. Редькину А. М. в двухнедельный срок представить мне предложения и мероприятия по обеспечению ЦКВ-50 и ЦКВ-53 постоянными производственными помещениями.

§ 7.

Начальнику ЦКВ-17 тов. Чиликину передать, а Начальнику ЦКВ-53 тов. Деревянко принять на баланс ЦКВ-53 все имущество, инвентарь и материальные ценности филиала ЦКВ-17 на заводе № 190 по состоянию на 1 апреля с.г.

Богачев
29-04-46

Прием и передаче производится в соответствии с Постановлением СНК СССР от 15.П.1936 г.

Акт о приеме и передаче представить на утверждение в 5-е Главное Управление.

§ 8.

Директору завода № 189 тов.Оленникову:

1. В Пятидневный срок передать, по согласованию с Начальником ЦКБ-50 тов.Соколовым, из Инструкторского бюро завода в ЦКБ-50 30 конструкторов и 40 копировальщиц, непроизводительных ИТР и служащих, все виды дополнительного питания, получаемого этими работниками и выплачивать зарплату по день передачи работников в ЦКБ-50.

2. Передать на баланс ЦКБ-50 все имущество, инвентарь, оборудование, материальные ценности и чертежный инструмент, которыми пользовались переводимые в ЦКБ-50 работники, по состоянию на 1 апреля с.г.

Акт о приеме и передаче представить на утверждение в 3-е и 5-е Главные Управления, по подчиненности.

3. Передать ЦКБ-50 все проектные и архивные материалы по профилю Бюро, а также справочные материалы и техническую литературу по согласованию с Начальником ЦКБ-50.

§ 9.

Начальнику ЦКБ-50 тов.Соколову и Начальнику ЦКБ-53 тов.Деревянко в десятидневный срок представить в 5-е Главное Управление организационную структуру, штаты и планы работ Бюро на 1946 год.

§ 10.

Директору завода № 189 тов.Оленникову и директору завода № 190 тов.Михалеву обеспечить работников ЦКБ-50 и ЦКБ-53 обслуживанием в заводских столовых и производственных помещениях ЦКБ - освещением, отоплением и другими видами обслуживания на договорных началах.

§ 11.

Директорам заводов № 189 и 190 т.Оленникову и т.Михалеву закрепить за конструкторами, переводимыми в ЦКБ-50 и ЦКБ-53, жилплощадь, занимаемую ими в заводских домах.

§ 12.

Начальнику Манурс"а т.Гумницкому с мая 1946 г.обеспечить ЦКБ-50 и ЦКБ-53 дополнительными видами питания наравне с другими ЦКБ.

§ 13.

И.о.Начальника отдела оборудования т.Торбину выделить по поздней дате с.г. ЦКБ-50 - две грузовых и одну легковую автомашину и ЦКБ-53 - одну легковую автомашину за счет фонда Министерства.

Министр Судостроительной Промышленности



- А.Горегияд.

отп.11 экз.
№ 342.ас.
24.1У.46г.

Handwritten notes and signatures in red and black ink, including the date '20.09.46' and various initials.